

Der neue SEAT Ibiza: frischer Wind im Kleinwagen-Segment

- **Neues Design für den Kleinwagen, Eco-LED-Scheinwerfer serienmäßig**
- **Modernes, digitales Interieur mit größerem Infotainment-System**
- **SEAT CONNECT, Apple CarPlay, Android Auto und Spracherkennung an Bord**
- **Neueste Fahrerassistenzsysteme und ein breites Motorenspektrum**

Martorell/Weiterstadt, 15. Juli 2021 – Ein spanischer Klassiker in neuem Gewand: Der SEAT Ibiza hat eine Verjüngungskur erhalten. Dabei wurde das Exterieurdesign überarbeitet, während das Interieur ein neues Level an Vernetzung im Bereich der Fahrerassistenzsysteme ins Kleinwagen-Segment bringt.

Seit seiner Einführung im Jahre 1984 ist der SEAT Ibiza eine der wichtigsten Stützen für den Erfolg des spanischen Automobilherstellers: Nach 37 Jahren, fünf Generationen und fast sechs Millionen verkauften Einheiten ist er das beliebteste Fahrzeug, das vom Montageband in Martorell rollt.

„Der SEAT Ibiza ist ein Symbol der Autoindustrie und eine der wichtigsten Stützen der Marke“, sagte Wayne Griffiths, Vorstandsvorsitzender sowie Vorstand für Vertrieb und Marketing der SEAT S.A. und CEO von CUPRA. **„Mit dem veränderten Exterieur und dem revolutionären Interieur sowie dem neuen Level an Konnektivität und Sicherheit dürfte das überarbeitete Modell der fünften Generation mit Sicherheit dafür sorgen, dass die Erfolgsgeschichte des SEAT Ibiza fortgesetzt wird.“**

Der SEAT Ibiza ist bestens für die zunehmende Digitalisierung der Welt gerüstet. Sein Innenraum ist jetzt noch intuitiver, funktionaler und hochwertiger. Innovative Connectivity-Technologien und erstklassige Materialien tragen primär dazu bei. Ein neues Beleuchtungskonzept und Infotainment-Displays verbessern das Raumgefühl weiter.

Unter seiner Haube bietet der neue SEAT Ibiza sechs unterschiedliche Antriebe zwischen 59 kW (80 PS) und 110 kW (150 PS), die entweder mit Benzin oder Erdgas betrieben werden und jeweils mit Handschaltung oder DSG-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich sind* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–3,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 114–93 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B–A+). Darüber hinaus punktet der SEAT Ibiza mit verschiedenen neuen Fahrerassistenzsystemen, die Fahrten in dem urbanen Fahrzeug, unabhängig von den Bedingungen, noch entspannter machen.

Der neue SEAT Ibiza wurde am SEAT Firmensitz in Martorell konzipiert, entwickelt und gefertigt.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Die wichtigsten Highlights | Seite 3 |
| Design | Seite 4 |
| Interieur | Seite 5 |
| Ausstattungslinien | Seite 6 |
| Konnektivität | Seite 7 |
| Sicherheit und Komfort | Seite 8 |
| Antriebe | Seite 9 |
| Technische Daten | Seite 11 |

DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS

Überarbeitetes Exterieur

Der neue SEAT Ibiza kommt mit einem überarbeiteten Design auf den Markt, das seinen markanten Charakter noch stärker betont: Die serienmäßige Eco-LED-Technologie bietet bessere Sicht bei niedrigerem Energieverbrauch. Zum neuen Look gehören auch das überarbeitete Design der Leichtmetallräder sowie der neue Modellschriftzug im Handschrift-Design am Heck. Zusammen mit dem neuem SEAT Logo in zweifarbigem Chrom erhält das Fahrzeug dadurch einen eleganten Touch.

Neues Design im Interieur

Nach seinem Update präsentiert sich der SEAT Ibiza im Vergleich zu seinem Vorgänger mit einem revolutionären Interieurkonzept. Ein komplett neues Armaturenbrett mit größeren und schwebenden zentralen Infotainment-Displays mit einer ergonomischeren Positionierung sowie ein neues Multifunktionslenkrad in Nappa betonen die neue Interieursprache. Durch den Einsatz von LED-Lichttechnik und das neue Design der beleuchteten Lüftungsschlitze wird das Interieur weiter aufgewertet.

Vernetzung im und mit dem Fahrzeug

Fahrer des neuen SEAT Ibiza sind sowohl im als auch mit dem Auto vollumfänglich vernetzt: Das neue Wireless-Full-Link-System ermöglicht im Auto den Zugriff auf Android Auto und Apple CarPlay. Infotainment-Inhalte werden auf den neuen 8,25 Zoll (Serie) oder 9,2 Zoll (Option) großen Displays dargestellt. Die Worte „Hola, hola“ aktivieren die natürliche Sprachsteuerung. SEAT CONNECT vernetzt das Auto mit Rettungsdiensten oder dem SEAT Kundenservice, die SEAT CONNECT App verbindet Auto und Besitzer per Smartphone und zeigt Informationen zum Fahrzeug an.

Mehr Sicherheit als je zuvor

Neue Fahrerassistenzsysteme wie Travel Assist bieten halbautonomes Fahren im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Mit dem Spurhalteassistenten Lane Assist, der automatischen Distanzregelung ACC, dem Spurwechselassistenten Side Assist, der Verkehrszeichenerkennung und dem Fernlichtassistenten verfügt der SEAT Ibiza über die neueste Ausstattung in puncto Sicherheit.

Antriebe: Benzin und Erdgas

Der neue SEAT Ibiza wird mit sechs verschiedenen Antrieben zwischen 59 kW (80 PS) und 110 kW (150 PS) auf den Markt kommen und entweder Benzin oder Erdgas (CNG) tanken.

Die Erfolgsgeschichte

Seit seiner Einführung im Jahr 1984 hat sich der SEAT Ibiza zum Bestseller entwickelt: Fast sechs Millionen Fahrzeuge sind seitdem vom Montageband gerollt – mehr als von jedem anderen SEAT Modell. Dank der jüngsten Überarbeitung ist die fünfte Generation nun bereit, die Erfolgsgeschichte fortzusetzen.

Created in Barcelona

Der überarbeitete SEAT Ibiza stammt zu 100 Prozent aus Barcelona. Er wurde im SEAT Werk Martorell in Barcelona konzipiert, entwickelt und wird dort auch produziert.

Design

Der SEAT Ibiza ist dank perfekter Proportionen weit über die Landesgrenzen Spaniens hinaus für sein ikonisches und jugendliches Design bekannt. Das nun auf den Markt gebrachte Modell zeichnet sich durch subtile Änderungen am Außendesign des Fahrzeugs aus, die den ohnehin markanten Look des Modells in allen Ausstattungslinien (Reference, Style, Xcellence und FR) noch stärker betonen.

Die Lichttechnik gewinnt bei Autokäufern an immer größerer Bedeutung. Daher ist der neue SEAT Ibiza serienmäßig mit Eco-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Optional stehen Voll-LED-Leuchten zur Verfügung. Beide sorgen für bessere Sicht bei geringerem Energieverbrauch.

Die typischen kurzen Überhänge des SEAT Ibiza bleiben im Seitenprofil erhalten. Der Kleinwagen zeichnet sich deshalb weiterhin durch ein sehr gut kontrollierbares Fahrverhalten und eine dynamische und sportliche Optik aus. Zudem stehen drei neue Optionen für die Leichtmetallräder zur Auswahl: zwei mit 17-Zoll- und eine mit 18-Zoll-Felgen.

Das neue SEAT Logo ist nun in zweifarbigen Chrom ausgeführt – matt auf der Vorderseite und glänzend an den Rändern –, was dem Fahrzeug einen eleganten Touch verleiht. Der Modellschriftzug in Handschrift-Optik ist schon von anderen SEAT Modellen bekannt und ziert nun auch den neuen SEAT Ibiza.

Die verfügbaren Optionen wurden um zwei neue Metallic-Farben ergänzt: Sapphire Blau und Asphalt Blau. Insgesamt stehen für den neuen SEAT Ibiza neun Farbvarianten zur Verfügung.

Interieur

Das Interieur des SEAT Ibiza präsentiert sich mit neuen Materialien, moderner Technologie und einem neuartigen Beleuchtungskonzept. Diese Änderungen unterstreichen seinen dynamischen Charakter und ein neues Qualitätsgefühl.

Das neue Infotainment-Display scheint auf der Mittelkonsole zu schweben und ist ein Highlight des neuen Interieurs. Der Bildschirm ist im Vergleich zu dem im Vorgänger um rund 20 Prozent gewachsen – der Standardbildschirm misst nun 8,25 Zoll, während der optional erhältliche Bildschirm 9,2 Zoll in der Diagonalen groß ist. Darüber hinaus ist das Display nun in einer höheren Position und unweit des Sichtfeld des Fahrers angebracht, was die Ergonomie verbessern und für mehr Sicherheit sorgen soll. Das neue Digital Cockpit misst 10,25 Zoll in der Diagonalen und rundet das vordigitale Interieur des neuen SEAT Ibiza ab.

Ein weiteres Highlight ist das komplett neue, weiche Armaturenbrett, das mit dem neuen und ergonomischen Multifunktionslenkrad in Nappa (ab der Ausstattungslinie Style serienmäßig) kombiniert wird und den Innenraum hochwertiger erscheinen lässt. Der edle Eindruck wird durch die neuen Polster weiter verstärkt.

Die Lüftungsschlitze an der Fahrer- und Beifahrerseite ziert ein neues Design: Die unbeleuchteten Lüftungsschlitze der Ausstattungslinien Reference und Style sind gelb. In den Ausstattungsvarianten Xcellence und FR sind sie von LED-Leuchten umrahmt – in der Farbe Weiß (Xcellence) beziehungsweise in Weiß oder Rot (FR).

Der Gepäckraum fasst unverändert 355 Liter. Der Kofferraum ist einfach zugänglich, da die Ladehöhe relativ niedrig ist – ein Beleg dafür, dass SEAT Design und Funktionalität zu kombinieren weiß.

Ausstattungslinien

Unabhängig von der gewählten Ausstattungslinie – Reference, Style, Xcellence oder FR – ist der SEAT Ibiza umfangreich mit neuesten Technologien und zeitgemäßen Designmerkmalen ausgestattet. Um den persönlichen Wünschen und individuellen Bedürfnissen des Einzelnen gerecht zu werden, lässt sich mit der Wahl einer der vier Linien sowie weiterer Sonderausstattungen der eigene Schwerpunkt setzen und lang gehegte Wünsche erfüllen.

Bereits in der Grundversion **Reference** ist eine Reihe von modernen Ausstattungsmerkmalen vorhanden, sodass kaum Wünsche offen bleiben. Zum Serienumfang gehören unter anderem ein Infotainmentsystem mit 8,25 Zoll großem und berührungsempfindlichem Bildschirm, integrierter Freisprechanlage, Audio-Streaming und SEAT CONNECT, ein Multifunktionslenkrad sowie elektrische Außenspiegel und Fensterheber vorne.

Hinzu kommen ferner ein höhenverstellbarer Fahrersitz, Stoßfänger und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe sowie ein Bordcomputer und ein Geschwindigkeitsbegrenzer. Sechs Airbags, das Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist", der Spurhalteassistent, ein Berganfahrassistent und ein System zur Müdigkeitserkennung sorgen zusätzlich für Sicherheit und Komfort.

Die Ausstattungslinie **Style** legt mit 15 Zoll großen Leichtmetallrädern (Reference: Stahlräder), einem Lederlenkrad, Schalthebel mit Lederbezug (DSG-Getriebe) beziehungsweise in Lederoptik (Handschtaltung), der Klimaanlage, insgesamt sechs statt vier Lautsprechern und einer Geschwindigkeitsregelanlage besonderen Wert auf eine noch hochwertigere Optik und zusätzlichem Komfort bei Fahren sowie gesteigerten Musikgenuss.

In der **Xcellence** Ausführung sorgt der SEAT Ibiza mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern, Chromleisten an den Seitenfenstern, seinem Kühlergrill in Chrom-Diamant-Design und den Heckleuchten in LED-Technik für eine besonders edle äußere Anmutung. Nach innen verlängern die Ambient-Beleuchtung, Dekoreinlagen in der Armaturentafel und den vorderen Türen in „Ice Metal“, der Dachhimmel in Schwarz und die weiß beleuchteten Lüftungsdüsen diesen Eindruck für die Insassen. Zusätzlichen Komfort versprechen die Mittelarmlehne vorne, weitere Ablagemöglichkeiten vorne und hinten, die Klimaautomatik Climatronic und das schlüssellose Schließ- und Startsystem "Kessy". Elektrische Fensterheber hinten, Nebelscheinwerfer, ein Regensensor für die Scheibenwischer sowie eine Einparkhilfe hinten runden die umfangreiche Ausstattung ab.

Die Ausstattungslinie **FR** pflanzt dem SEAT Ibiza eine gehörige Zusatzportion Sportlichkeit ein. Dazu tragen 17 Zoll große Leichtmetallräder optisch ebenso bei, wie der Stoßfänger und der Heckdiffusor im „FR“-Design und das zweiflutige Abgasendrohr (nur 1.5 TSI DSG). Dank technischer Modifikationen wie etwa dem Sportfahrwerk, einer elektronischen Differentialsperre und individuell wählbaren Fahrprofilen hat der Fahrer eines SEAT Ibiza FR unmittelbaren Einfluss auf sein Fahrerlebnis. Innen runden die Sportsitze, ein spezifisches FR-Lenkrad-Design, zweifarbige Ambient-Beleuchtung in den vorderen Türen sowie rot und weiß beleuchtete Lüftungsdüsen den sportlichen Eindruck gekonnt ab.

Konnektivität

Der neue SEAT Ibiza ist vollumfänglich vernetzt: Wireless Full Link mit drahtlosem Zugriff auf Android Auto und Apple CarPlay und die App SEAT CONNECT sind nur ein Beispiel dafür.

Dank der Integration des Wireless-Full-Link-Systems haben Kunden abhängig vom verwendeten Gerät stets Zugriff auf ihr Smartphone mittels Apple CarPlay oder Android Auto. Dadurch wird die Integration von Chat-, Musik- und Navigations-Apps wesentlich vereinfacht und sicherer: Der Fahrer kann seine Aufmerksamkeit weiter auf die Straße richten, indem er entweder das Infotainment-System, Sprachbefehle oder die im Lenkrad integrierten Bedienelemente zur Steuerung verwendet.

Online-Inhalte wie Verkehrsinformationen, eine Parkplatz- und Tankstellensuche, Internetradio oder Online-Medien können auf Knopfdruck abgerufen werden. Alternativ nutzen Fahrer die natürliche Spracherkennung: Der Sprachbefehl „Hola, hola“ aktiviert das System. Vom Abrufen von Navigationsrouten bis zur Suche der Lieblingsmusik können so alle Wünsche schneller und ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen erfüllt werden. Und mit zwei USB-C-Ports ist das Verbinden und Laden von Geräten kinderleicht.

Der neue SEAT Ibiza integriert außerdem SEAT CONNECT: Über eine eingebaute eSIM ist der eCall-Service verfügbar, der in einem Notfall direkt die Rettungsdienste alarmiert und somit die Sicherheit des Fahrzeugs noch weiter erhöht. Es können nicht nur manuell oder automatisch Notrufe abgesetzt, sondern auch wichtige Daten des Fahrzeugs, wie beispielsweise Fahrzeugposition, Motortyp, Fahrzeugfarbe oder die Anzahl der Insassen, direkt an die Rettungsdienste übermittelt werden.

Die eingebaute eSIM bietet zudem die Möglichkeit, den SEAT Kundendienst über die Taste „private call“ zu erreichen; über diesen Assistenten können Fahrer den SEAT Kundendienst in ihrer eigenen Sprache kontaktieren, egal wo sie sich gerade befinden. SEAT CONNECT wird für ein Jahr kostenlos angeboten, unabhängig von der gewählten Version oder Ausstattungslinie.

Außerdem ist die SEAT CONNECT App integriert, die eine neue Welt an Möglichkeiten eröffnet, indem sie Zugriff auf Remote-Services bietet. Mithilfe der Smartphone-App können Benutzer aus der Ferne auf ihre Fahrzeugdaten zugreifen: Fahrdaten, Parkposition, Fahrzeugstatus, einschließlich Türen und Licht. Außerdem können Geschwindigkeitswarnungen eingerichtet werden, die den Eigentümer benachrichtigen, wenn andere Fahrer zu schnell unterwegs sind. Weitere Funktionen sind Bereichs- und Diebstahlwarnungen, das Öffnen und Schließen der Türen über die ferngesteuerte Ver- und Entriegelung sowie die Betätigung von Hupe und Blinker, um das Fahrzeug etwa auf großen Parkplätzen schneller wiederzufinden.

Sicherheit und Komfort

Der neue SEAT Ibiza integriert eine Reihe neuer Fahrerassistenzsysteme, die ihn sicherer als je zuvor machen. Bereits vorhandenen Systeme wie die automatische Distanzregelung ACC, das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist sowie die Müdigkeitserkennung werden durch weitere hochmoderne Assistenzsysteme ergänzt.

Travel Assist unterstützt über das gesamte Geschwindigkeitsspektrum und stellt sicher, dass das Fahrzeug seine Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anpasst. Dazu gesellen sich der Spurhalteassistent, der den Fahrer unterstützt, sein Fahrzeug in der Fahrspur zu halten, sowie die Verkehrszeichenerkennung, die dem Fahrzeug für alle Straßen die Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.

Der neue SEAT Ibiza verfügt nun auch über ein Upgrade des Spurwechselassistenten Side Assist, der beim Spurwechsel unterstützt: Nach vorne und hinten gerichtete Radarsensoren überwachen die toten Winkel bis 70 Meter und lassen den Fahrer wissen, wenn sich ein Fahrzeug in der Nähe befindet, falls er die Spur wechseln möchte.

Mit dem Fernlichtassistenten ist eine weitere moderne Technologie im SEAT Ibiza verfügbar: Bei schlechter werdenden Lichtverhältnissen erkennt das System vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet das Fernlicht situationsabhängig ein und aus.

Antriebe und Fahrwerk

Unter der Haube bietet der neue SEAT Ibiza sechs verschiedene Antriebe: fünf Benzinaggregate, wahlweise mit manueller Schaltung oder DSG-Doppelkupplungsgetriebe, sowie eine Erdgas-Variante (CNG)* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,5 kg/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 95 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+).

Die Einstiegsversion ist ein 1.0-MPI-Benzinmotor mit drei Zylindern, gekoppelt mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 107 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B). Dank Mehrpunkteinspritzung garantiert der Motor bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen ein exzellentes Ansprechverhalten, während die Leistung von 59 kW (80 PS) und 93 Nm Drehmoment dafür sorgt, dass stets genug Power verfügbar ist.

Bei der übrigen Motorenpalette kommt Direkteinspritzung zum Einsatz: Hier sind drei 1.0-EcoTSI-Optionen und ein größerer 1.5 EcoTSI verfügbar. Der 1.0-TSI-Motor mit 70 kW (95 PS) ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe gekoppelt* und bietet 175 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 110 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B). Die stärkste Ausbaustufe des Dreizylindermotors liefert 81 kW (110 PS) und 200 Nm Drehmoment und kommt wahlweise mit einer 6-Gang-Schaltung* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 112 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B) oder einem 7-Gang-DSG-Doppelkupplungsgetriebe* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 110 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B).

Als leistungsstärkste Option steht ein 1.5 EcoTSI mit vier Zylindern zur Auswahl. Mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) und 250 Nm Drehmoment* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 114 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B) sorgt er für eine perfekte Balance aus starker Performance und Effizienz. Die Kraftübertragung erfolgt über ein 7-Gang-DSG-Doppelkupplungsgetriebe und beschleunigt den Kleinwagen bei Bedarf in 8,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Neben den Benzinmotoren gibt es den neuen SEAT Ibiza auch in einer CNG-Version. Das 1.0-TGI-Aggregat mit 66 kW (90 PS) Leistung kommt mit einer 6-Gang-Schaltung* und liefert 160 Nm Drehmoment.

SEAT setzt bewusst auf die Antriebsalternative Erdgas, weil die CO₂-Emissionen um etwa 25 Prozent niedriger liegen als bei Benzinern. Neben ökologischen und steuerlichen Vorteilen punktet die TGI-Technologie durch extrem niedrige Kilometerkosten, die bis zu 50 Prozent niedriger als bei einem gleichwertigen Benzinmodell und 30 Prozent niedriger als bei einem Diesel liegen können.

SEAT unterstützt auch die Entwicklung und Verfügbarkeit von erneuerbarem Biomethan, um den CO₂-Ausstoß von Fahrzeugen zu reduzieren. Hochwertiges Biomethan wird aus organischen Abfällen gewonnen und kann entweder herkömmlichem Erdgas hinzugefügt werden oder es vollständig ersetzen. Biomethan kombiniert umweltfreundliche Mobilität mit Kreislaufwirtschaft und verringert den CO₂-Ausstoß dieses Motortyps über die gesamte Lebensdauer hinweg um bis zu 80 Prozent.

Unabhängig von der Motorisierung ist das Fahrwerk des SEAT Ibiza mit seinen MacPherson-Federbeinen vorne und Verbundlenkehinterachse auf die Erfordernisse im urbanen Umfeld abgestimmt, passt sich aber mühelos mit den Bedingungen längerer Strecken und höheren Geschwindigkeiten an.

Technische Daten

SEAT Ibiza 1.0 MPI, 59 kW, 5-Gang

| | |
|---|------------------------------|
| Motorleistung | 59 kW (80PS) bei 6.300 U/min |
| Motorbauart | 3-Zylinder |
| Hubraum | 999 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74,5 x 76,4 mm |
| Verdichtung | 12:1 |
| Drehmoment | 93 Nm bei 3.750 U/min |
| 0-100 km/h | 15,3 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 170 km/h |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ) | 4,7 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ) | 107 g/km |
| Energieeffizienzklasse | B |

SEAT Ibiza 1.0 TSI, 70 kW, 5-Gang

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Motorleistung | 70 kW (95 PS) bei 5.000-5.500 U/min |
| Motorbauart | 3-Zylinder |
| Hubraum | 999 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74,5 x 76,4 mm |
| Verdichtung | 11,5:1 |
| Drehmoment | 175 Nm bei 2.000-3.500 U/min |
| 0-100 km/h | 10,9 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 186 km/h |

| | |
|--|--------------|
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ) | 4,8 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ) | 110 g/km |
| Energieeffizienzklasse | B |

SEAT Ibiza 1.0 TSI, 81 kW, 6-Gang

| | |
|--|--------------------------------|
| Motorleistung | 81 kW (110 PS) bei 5.500 U/min |
| Motorbauart | 3-Zylinder |
| Hubraum | 999 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74,5 x 76,4 mm |
| Verdichtung | 11,5:1 |
| Drehmoment | 200 Nm bei 2.000-3.500 U/min |
| 0-100 km/h | 10,3 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 195 km/h |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ) | 4,9 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ) | 112 g/km |
| Energieeffizienzklasse | B |

SEAT Ibiza 1.0 TSI, 81 kW, 7-Gang-DSG

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Motorleistung | 81 kW (110 PS) bei 5.500 U/min |
| Motorbauart | 3-Zylinder |
| Hubraum | 999 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74,5 x 76,4 mm |
| Verdichtung | 11,5:1 |

| | |
|---|------------------------------|
| Drehmoment | 200 Nm bei 2.000-3.000 U/min |
| 0-100 km/h | 10,3 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 195 km/h |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ) | 4,8 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ) | 110 g/km |
| Energieeffizienzklasse | B |

SEAT Ibiza 1.5 TSI, 110 kW, 7-Gang-DSG

| | |
|---|---------------------------------------|
| Motorleistung | 110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min |
| Motorbauart | 4-Zylinder |
| Hubraum | 1.498 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74,5 x 85,9 mm |
| Verdichtung | 10,5:1 |
| Drehmoment | 250 Nm bei 1.500-3.500 U/min |
| 0-100 km/h | 8,1 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 216 km/h |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ) | 5,0 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ) | 114 g/km |
| Energieeffizienzklasse | B |

SEAT Ibiza 1.0 TGI (CNG), 66 kW, 6-Gang

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Motorleistung | 66 kW (90 PS) bei 4.000-5.500 U/min |
| Motorbauart | 3-Zylinder |

| | |
|---|------------------------------|
| Hubraum | 999 cm ³ |
| Bohrung x Hub | 74,5 x 76,4 mm |
| Verdichtung | 10,5:1 |
| Drehmoment | 160 Nm bei 1.800-3.800 U/min |
| 0-100 km/h | 12,1 s |
| Höchstgeschwindigkeit | 181 km/h |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ) | 3,5 kg/100 km |
| CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ) | 95 g/km |
| Energieeffizienzklasse | A |

Die SEAT S.A. ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt außerdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl
 Leiterin Kommunikation
 T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger
 Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
 T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte

Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.