

Der neue SEAT Arona: innen wie außen hochmodern

- **Design-Update des SEAT Arona bringt Offroad-Charakter besser zur Geltung**
- **Innenraum mit modernem digitalen Bedienkonzept und schwebendem Display**
- **Drachtloser Zugriff auf Apple CarPlay und Android Auto, neue Spracherkennung**
- **Neue Fahrerassistenzsysteme und fünf verschiedene Motorvarianten**

Martorell/Weiterstadt, 15. Juli 2021 – Ein Erfolgstyp geht in die zweite Runde: Seit seiner Einführung im Jahr 2017 hat der SEAT Arona sein enormes Potenzial bewiesen und sich mit weltweit mehr als 350.000 verkauften Fahrzeugen als wichtige Stütze der spanischen Marke etabliert. Nun steht der neue SEAT Arona in den Startlöchern, um die Erfolgsgeschichte des urbanen Kompakt-SUV fortzusetzen. Seit Anfang Juni kann er bestellt werden.

Sein neues Design sticht ins Auge und vermittelt Stärke, Robustheit, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Auch im Interieur fallen die Neuerungen auf: Mit einem außerordentlichen Maß an Konnektivität und der Integration neuer Fahrerassistenzsysteme übertrifft der SEAT Arona den aktuellen Stand der Technik in seiner Klasse.

„Der SEAT Arona ist ein wichtiger Eckpfeiler unseres Modellangebots und war im vergangenen Jahr das am zweithäufigsten verkaufte Fahrzeug“, sagt Wayne Griffiths, Vorstandsvorsitzender sowie Vorstand für Vertrieb und Marketing der SEAT S.A. und CEO von CUPRA. **„Der aktualisierte und verbesserte Arona bietet innen und außen noch mehr Funktionalität, sowohl in puncto Digitalisierung als auch bei der Sicherheit und dem Design.“**

Der SEAT Arona stellt den Zugriff auf digitale Dienste in den Mittelpunkt. Die aufgewertete Gestaltung des Innenraums und eine überarbeitete Designsprache steigern den Wohlfühlfaktor im Innenraum. Eine neues Beleuchtungskonzept und moderne Infotainment-Displays betonen die neue Designsprache und den typischen Charakter des SEAT Arona.

Unter der Haube sind fünf verschiedene Antriebe verfügbar, die entweder mit Benzin (TSI) oder Erdgas (TGI) betrieben werden – jeweils kombiniert mit Handschaltung oder DSG-Doppelkupplungsgetriebe. Damit nicht genug: Mithilfe neuer Fahrerassistenzsysteme fährt sich der neue SEAT Arona noch entspannter. Somit ist er für alle Herausforderungen bestens gerüstet. Der neue SEAT Arona wurde bei SEAT in Martorell konzipiert, entwickelt und gefertigt und soll ab dem dritten Quartal des Jahres ausgeliefert werden.

Inhaltsverzeichnis

Die wichtigsten Highlights	Seite 3
Design	Seite 4
Interieur	Seite 5
Ausstattungslinien	Seite 6
Konnektivität	Seite 7
Sicherheit und Komfort	Seite 8
Antriebe und Fahrwerk	Seite 9
Technische Daten	Seite 10

DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS

Überarbeitetes Exterieur

Das Exterieurdesign des SEAT Arona wurde aufgefrischt, sodass sein Charakter noch stärker zur Geltung kommt: Durch die aufgewertete Ästhetik wirkt der urbane SUV robuster und sicherer, die neue Ausstattungslinie Xperience betont dies zusätzlich. Serienmäßig ist der SEAT Arona mit Eco-LED-Scheinwerfern ausgerüstet, wodurch sich die Sicht bei niedrigerem Energieverbrauch erhöht.

Eine aktualisierte Front mit neu gestaltetem Stoßfänger, einschließlich neuer Nebelscheinwerfer, betont den Offroad-Charakter ebenso wie ein neuer Heckspoiler mit Diffusor. Die Auswahl an neu gestalteten Leichtmetallrädern, der neue Modellschriftzug im Handschrift-Design am Heck und das neue SEAT Logo in zweifarbigen Chrom runden das überarbeitete Erscheinungsbild ab.

Neues Design im Interieur

Der Innenraum wurde ebenfalls großzügig überarbeitet: Ein komplett neues Armaturenbrett mit größeren und schwebenden zentralen Infotainment-Displays mit einer ergonomischeren Positionierung und ein neues Multifunktionslenkrad in Nappa charakterisieren die neue Interieur-Sprache. Durch den gekonnten Einsatz von LED-Lichttechnik und das neue Design der beleuchteten Lüftungsschlitze wird das Interieur weiter aufgewertet.

Vernetzung im und mit dem Fahrzeug

Fahrer des neuen SEAT Arona sind sowohl im als auch mit dem Auto stets gut vernetzt: Das neue Wireless-Full-Link-System ermöglicht im Auto die Nutzung von Android Auto und Apple CarPlay. Die Infotainment-Inhalte werden auf den neuen 8,25 Zoll (Serie) oder 9,2 Zoll (Option) großen Touch-Displays dargestellt, durch den Sprachbefehl „Hola, hola“ ist eine Steuerung auch mit natürlicher Sprache möglich. SEAT CONNECT vernetzt das Auto mit Rettungsdiensten oder dem SEAT Kundenservice, die SEAT CONNECT App verbindet Auto und Besitzer per Smartphone und zeigt Informationen zum Fahrzeug an.

Mehr Sicherheit als je zuvor

Neue Fahrerassistenzsysteme wie Travel Assist bieten halbautonomes Fahren im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Dank des Spurhalteassistenten Lane Assist, des Spurwechselassistenten Side Assist, der Verkehrszeichenerkennung und des Fernlichtassistenten kann der SEAT Arona mit der neuesten Ausstattung in puncto Sicherheitssysteme aufwarten. Nicht zu vergessen der Parkassistent: Die automatische Einparkhilfe ermöglicht ein müheloses Parken des Fahrzeugs.

Antriebe: Benzin und Erdgas

Der aufgefrischte SEAT Arona wird mit fünf verschiedenen Antrieben zwischen 66 kW (90 PS) und 110 kW (150 PS) erhältlich sein und entweder Benzin (TSI) oder CNG (TGI) tanken.

Created in Barcelona

Der aufgefrischte SEAT Arona stammt zu 100 Prozent aus Barcelona: Er wurde im SEAT Werk Martorell in Barcelona konzipiert, entwickelt und wird dort auch produziert.

Design

Das Äußere des SEAT Arona wurde einer Frischzellenkur unterzogen und so gestaltet, dass der Offroad-Charakter des Kompakt-SUV besser zur Geltung kommt und er eine robuste Erscheinung und ein höheres Sicherheitsgefühl vermittelt. Die verfügbaren Ausstattungslinien heißen nun Reference, Style, Xperience (anstelle von XCELLENCE) und FR. An der Frontpartie wird der typische Look durch die markanten Designs des Kühlergrills und der Frontschürze in Reflex Silber oder Schwarz (abhängig von der Ausstattungslinie) betont. Der neue SEAT Arona ist serienmäßig mit Eco-LED-Scheinwerfern ausgestattet, optional stehen zudem Voll-LED-Leuchten zur Verfügung. Beide sorgen für bessere Sicht bei geringerem Energieverbrauch.

Der SUV-Charakter der Front des SEAT Arona Xperience kann durch die optional erhältlichen Nebelscheinwerfer – mit überarbeitetem Design und neu positioniert – unterstrichen werden. Kunden wählen zwischen zwei verschiedenen Frontdesigns. Drei neue Leichtmetallräder stehen zur Auswahl: eines mit 17-Zoll- und zwei weitere mit 18-Zoll-Felgen. Dazu gibt es eine Auswahl an zehn Außenlackierungen, einschließlich der drei neuen Farben Dark Camouflage, Asphalt Blau und Sapphire Blau. Da Kunden vermehrt Wert auf Individualität legen, bietet der SEAT Arona auch drei verschiedene Farboptionen für das Dach: Midnight Schwarz, Magnetic Grau und das neue Weiß.

Am Heck betonen der neue Spoiler und der Diffusor das frische Design. Ein weiteres Highlight ist der neue Modellschriftzug in Handschrift-Optik – ein typisches Feature, das nun auch den SEAT Arona ziert. Nicht zuletzt ist das neue SEAT Logo ab sofort sowohl vorne als auch am Heck in zweifarbigem Chrom – matt an der Vorderseite und glänzend an den Rändern – ausgeführt, was dem Fahrzeug einen eleganten Touch verleiht.

Interieur

Im Interieur des SEAT Arona bleiben seine technischen und präzisen Linien und leichteren Proportionen erhalten und vermitteln ein Gefühl der Geräumigkeit. Das Raumgefühl ist nun dank neuer Materialien, digitaler und vernetzter Technologien sowie durch den Einsatz eines neuen Beleuchtungskonzepts hochwertiger.

Das neue Infotainment-Display scheint auf der Mittelkonsole zu schweben und ist ein Highlight des neuen Interieurs. Der Bildschirm ist im Vergleich zu dem im Vorgänger um rund 20 Prozent gewachsen – der Standardbildschirm misst nun 8,25 Zoll, während der optional erhältliche Bildschirm 9,2 Zoll in der Diagonalen misst. Darüber hinaus ist das Display nun in einer höheren Position und unweit des Sichtfelds des Fahrers angebracht, was die Ergonomie verbessern und für mehr Sicherheit sorgen soll. Das neue Digital Cockpit misst 10,25 Zoll und rundet das voll-digitale Interieur des neuen SEAT Arona ab.

Ein weiteres Highlight ist das komplett neue, weiche Armaturenbrett, das mit dem neuen und ergonomischen Multifunktionslenkrad in Nappa (ab der Ausstattungslinie Style serienmäßig) kombiniert wird und den Innenraum hochwertiger erscheinen lässt. Der edle Eindruck wird durch die neuen Polster weiter verstärkt.

Die Lüftungsschlitze an der Fahrer- und Beifahrerseite ziert ein neues Design: Die unbeleuchteten Lüftungsschlitze der Ausstattungslinien Reference und Style sind gelb. In den Ausstattungsvarianten Xperience und FR sind sie von LED-Leuchten umrahmt – in der Farbe Weiß (Xperience) oder optional in Weiß oder Rot (FR). Die Passagiere auf der Rückbank können nun noch mehr Komfort genießen, da die Ausstattungslinien Xperience und FR hinten über Interieurbeleuchtung verfügen – ein kleines Detail, das einen großen Unterschied macht.

Der Gepäckraum fasst insgesamt 400 Liter (282 Liter in der Erdgas-Variante TGI), wobei der Ladebereich nicht nur durch Platz, sondern auch durch Zweckmäßigkeit punktet: Es gibt einen doppelten Boden, der eine vielseitige Nutzung des Gepäckraums ermöglicht, sowie vier Metallhaken zur Befestigung eines Netzes zur Ladungsfixierung.

Ausstattungslinien

Unabhängig von der gewählten Ausstattungslinie – Reference, Style, Xperience oder FR – ist der SEAT Ibiza umfangreich mit neuesten Technologien und zeitgemäßen Designmerkmalen ausgestattet. Um den persönlichen Wünschen und individuellen Bedürfnissen des Einzelnen gerecht zu werden, lässt sich mit der Wahl einer der vier Linien sowie weiterer Sonderausstattungen der eigene Schwerpunkt setzen und lang gehegte Wünsche erfüllen.

Bereits in der **Reference** Ausführung ist eine Reihe von modernen Ausstattungsmerkmalen vorhanden, sodass kaum Wünsche offen bleiben. Zum Serienumfang gehören unter anderem ein Infotainmentsystem mit 8,25 Zoll großem und berührungsempfindlichem Bildschirm, integrierter Freisprechanlage, Audio-Streaming und SEAT CONNECT, ein Multifunktionslenkrad mit Höhen- und Längsverstellung sowie elektrische Außenspiegel und Fensterheber vorne.

Hinzu kommen ferner ein höhenverstellbarer Fahrersitz, Nebelscheinwerfer, Stoßfänger und Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe sowie ein Bordcomputer und ein Geschwindigkeitsbegrenzer. Sechs Airbags, das Umfeldbeobachtungssystem “Front Assist”, der Spurhalteassistent, ein Berganfahrassistent und ein System zur Müdigkeitserkennung sorgen zusätzlich für Sicherheit und Komfort.

Die Ausstattungslinie **Style** legt mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern (Reference: Stahlräder), einem Lederlenkrad, Schalthebel mit Lederbezug (DSG-Getriebe) beziehungsweise in Lederoptik (Handschtaltung), der Klimaanlage, insgesamt sechs statt vier Lautsprechern und einer Geschwindigkeitsregelanlage besonderen Wert auf eine noch hochwertigere Optik und zusätzlichem Komfort bei Fahren sowie gesteigerten Musikgenuss.

In der **Xperience** Ausführung sorgt der SEAT Arona mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern, Chromleisten an den Seitenfenstern, seinem Kühlergrill in Chrom-Diamant-Design und den Heckleuchten in LED-Technik für eine besonders edle äußere Anmutung. Nach innen verlängern die Ambient-Beleuchtung, Dekoreinlagen in der Armaturentafel und den vorderen Türen in Dunkelgrün, der Dachhimmel in Schwarz und die weiß beleuchteten Lüftungsdüsen diesen Eindruck. Zusätzlichen Komfort bieten die Mittelarmlehne vorne, weitere Ablagemöglichkeiten vorne und hinten, die Klimaautomatik Climatronic und das schlüssellose Schließ- und Startsystem “Kessy”. Elektrische Fensterheber hinten, ein Regensensor für die Scheibenwischer sowie eine Einparkhilfe hinten runden die umfangreiche Ausstattung ab.

Die Ausstattungslinie **FR** pflanzt dem SEAT Arona eine gehörige Zusatzportion Sportlichkeit ein. Dazu tragen 17 Zoll große Leichtmetallräder in exklusivem Design „Dynamic 26/3“ optisch ebenso bei, wie der Stoßfänger und der Heckdiffusor im „FR“-Design und das zweiflutige Abgasendrohr (nur 1.5 TSI DSG). Das Dach ist in dieser Variante wahlweise in Magnetic Grau, Midnight Schwarz oder Weiß lackiert. Dank technischer Modifikationen wie etwa einer elektronischen Differentialsperre und individuell wählbaren Fahrprofilen hat der Fahrer eines SEAT Arona FR zusätzlichen Einfluss auf sein Fahrerlebnis. Innen runden die Sportsitze vorne, ein spezifisches FR-Lenkrad-Design, zweifarbige Ambient-Beleuchtung in den vorderen Türen sowie rot und weiß beleuchtete Lüftungsdüsen den sportlichen Eindruck gekonnt ab.

Konnektivität

Der neue SEAT Arona ist vollumfänglich vernetzt: Wireless Full Link mit drahtlosem Zugriff auf Android Auto und Apple CarPlay sowie die App SEAT CONNECT sind nur ein Beispiel dafür.

Dank der Integration des Wireless-Full-Link-Systems haben Kunden abhängig vom verwendeten Gerät stets Zugriff auf ihr Smartphone mittels Apple CarPlay oder Android Auto. Dadurch wird die Integration von Chat-, Musik- und Navigations-Apps wesentlich vereinfacht und sicherer: Der Fahrer kann seine Aufmerksamkeit weiter auf die Straße richten, indem er entweder das Infotainment-System, Sprachbefehle oder die im Lenkrad integrierten Bedienelemente zur Steuerung verwendet.

Online-Inhalte wie Verkehrsinformationen, eine Parkplatz- und Tankstellensuche, Internetradio oder Online-Medien können auf Knopfdruck abgerufen werden. Alternativ nutzen Fahrer die natürliche Spracherkennung: Ein kurzes „Hola, hola“ genügt, um das System zu aktivieren. Vom Abruf von Navigationsrouten bis zur Suche der Lieblingsmusik können so alle Wünsche schneller und ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen erfüllt werden. Und mit zwei USB-C-Ports ist das Verbinden und Laden von Geräten kinderleicht.

Der neue SEAT Arona integriert außerdem SEAT CONNECT: Über eine eingebaute eSIM ist der eCall-Service verfügbar, der in einem Notfall direkt die Rettungsdienste alarmiert und somit die Sicherheit des Fahrzeugs noch weiter erhöht. Es können nicht nur manuell oder automatisch Notrufe abgesetzt, sondern auch wichtige Daten des Fahrzeugs, wie beispielsweise Fahrzeugposition, Motortyp, Fahrzeugfarbe oder die Anzahl der Insassen, direkt an die Rettungsdienste übermittelt werden.

Die eingebaute eSIM bietet zudem die Möglichkeit, den SEAT Kundendienst über die Taste „private call“ zu erreichen; über diesen Assistenten können Fahrer den SEAT Kundendienst in ihrer eigenen Sprache kontaktieren, egal wo sie sich gerade befinden. SEAT CONNECT wird für ein Jahr kostenlos angeboten, unabhängig von der gewählten Version oder Ausstattungslinie.

Außerdem ist die SEAT CONNECT App integriert, die eine neue Welt an Möglichkeiten eröffnet, indem sie Zugriff auf Remote-Services bietet. Mithilfe der Smartphone-App können Benutzer aus der Ferne auf ihre Fahrzeugdaten zugreifen: Fahrdaten, Parkposition, Fahrzeugstatus, einschließlich Türen und Licht. Außerdem können Geschwindigkeitswarnungen eingerichtet werden, die den Eigentümer benachrichtigen, wenn andere Fahrer zu schnell unterwegs sind. Weitere Funktionen sind Bereichs- und Diebstahlwarnungen, das Öffnen und Schließen der Türen über die ferngesteuerte Ver- und Entriegelung sowie die Betätigung von Hupe und Blinker, um das Fahrzeug etwa auf großen Parkplätzen schneller wiederzufinden.

Sicherheit und Komfort

Der neue SEAT Arona integriert eine Reihe neuer Fahrerassistenzsysteme, die ihn sicherer als je zuvor machen. Bereits vorhandenen Systeme wie die automatische Distanzregelung ACC, das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist sowie die Müdigkeitserkennung werden durch weitere hochmoderne Assistenzsysteme ergänzt.

Travel Assist unterstützt über das gesamte Geschwindigkeitsspektrum und stellt sicher, dass das Fahrzeug seine Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anpasst. Dazu gesellen sich der Spurhalteassistent, der den Fahrer unterstützt, sein Fahrzeug in der Fahrspur zu halten, sowie die Verkehrszeichenerkennung, die dem Fahrzeug für alle Straßen die Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.

Der neue SEAT Arona verfügt nun auch über ein Upgrade des Spurwechselassistenten Side Assist, der beim Spurwechsel unterstützt: Nach vorne und hinten gerichtete Radarsensoren überwachen die toten Winkel bis 70 Meter und lassen den Fahrer wissen, wenn sich ein Fahrzeug in der Nähe befindet, falls er die Spur wechseln möchte.

Mit dem Fernlichtassistenten ist eine weitere moderne Technologie im SEAT Arona verfügbar: Bei schlechter werdenden Lichtverhältnissen erkennt das System vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet das Fernlicht situationsabhängig ein und aus. Zu guter Letzt ist der SEAT Arona auch mit dem Parkassistenten ausgestattet, der das Auto mühelos und automatisch einparkt.

Antriebe und Fahrwerk

Unter der Haube bietet der neue SEAT Arona fünf unterschiedliche Antriebe: vier Benzinaggregate (TSI) mit Leistungen von 70 kW [95 PS] bis 110 kW [150 PS] sowie einen CNG-Motor mit 66 kW [90 PS]* Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 95 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+). Alle Benzinmotoren bieten Direkteinspritzung mit Turbolader, wobei drei 1.0-EcoTSI-Optionen und ein 1.5 EcoTSI zur Auswahl stehen.

Der 1.0-TSI-Motor mit 70 kW [95 PS]* Leistung ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe gekoppelt und bietet 175 Nm Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 113 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B). Die nächsthöhere Version mit drei Zylindern liefert 81 kW [110 PS]* Leistung sowie 200 Nm Drehmoment und ist wahlweise mit einer 6-Gang-Schaltung (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 114 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B) oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 113 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B) erhältlich.

Der kraftvollste Motor ist der 1.5 EcoTSI mit vier Zylindern, der eine Leistung von 110 kW [150 PS]* und 250 Nm Drehmoment bietet und sich durch eine hervorragende Balance zwischen starker Performance und Effizienz auszeichnet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 115 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B).

Neben den verschiedenen Benzinmotoren ist der neue SEAT Arona auch als CNG-Version erhältlich. Das 1.0-TGI-Aggregat mit 66 kW [90 PS] ist mit einer 6-Gang-Schaltung gekoppelt und bietet 160 Nm Drehmoment.

Ein CNG-Fahrzeug verringert die CO₂-Emissionen um etwa 25 Prozent im Vergleich zu Benzinern. Neben ökologischen und steuerlichen Vorteilen punktet die TGI-Technologie durch extrem niedrige Kilometerkosten, die bis zu 50 Prozent weniger als bei einem gleichwertigen Benzinmodell und 30 Prozent weniger als bei einem Diesel betragen können.

SEAT unterstützt die Entwicklung und Verfügbarkeit von erneuerbarem Biomethan, um den CO₂-Ausstoß von Fahrzeugen zu reduzieren. Hochwertiges Biomethan wird aus organischen Abfällen gewonnen und kann entweder herkömmlichem Erdgas hinzugefügt werden oder es vollständig ersetzen. Biomethan kombiniert umweltfreundliche Mobilität mit Kreislaufwirtschaft und verringert den CO₂-Ausstoß dieses Motortyps über die gesamte Lebensdauer hinweg um bis zu 80 Prozent.

Unabhängig von der Motorisierung ist das Fahrwerk des SEAT Arona mit seinen MacPherson-Federbeinen vorne und Verbundlenkerhinterachse auf die Erfordernisse im urbanen Umfeld abgestimmt, passt sich aber mühelos an die Bedingungen längerer Strecken und höherer Geschwindigkeiten an.

Technische Daten

SEAT Arona 1.0 TSI, 70 kW, 5-Gang

Motorleistung	70 kW [95 PS] bei 5.000-5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm ³
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm
Verdichtung	11,5:1
Drehmoment	175 Nm bei 2.000-3.500 U/min
0-100 km/h	11,5 s
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)	4,9 l/100 km
CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ)	113 g/km
Energieeffizienzklasse	B

SEAT Arona 1.0 TSI, 81 kW, 6-Gang

Motorleistung	81 kW [110 PS] bei 5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm ³
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm
Verdichtung	11,5:1
Drehmoment	200 Nm bei 2.000-3.500 U/min
0-100 km/h	10,3 s
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)	5,0 l/100 km

CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ)	114 g/km
Energieeffizienzklasse	B

SEAT Arona 1.0 TSI, 81 kW, 7-Gang-DSG

Motorleistung	81 kW (110 PS) bei 5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm ³
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm
Verdichtung	11,5:1
Drehmoment	200 Nm bei 2.000-3.500 U/min
0-100 km/h	10,1 s
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)	4,9 l/100 km
CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ)	113 g/km
Energieeffizienzklasse	B

SEAT Arona 1.5 TSI, 110 kW, 7-Gang-DSG

Motorleistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Motorbauart	4-Zylinder
Hubraum	1.498 cm ³
Bohrung x Hub	74,5 x 85,9 mm
Verdichtung	10,5:1
Drehmoment	250 Nm bei 1.500-3.500 U/min
0-100 km/h	8,2 s

Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)	5,0 l/100 km
CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ)	115 g/km
Energieeffizienzklasse	B

SEAT Arona 1.0 TGI (CNG), 66 kW, 6-Gang

Motorleistung	66 kW (90 PS) bei 4.000-5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm ³
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm
Verdichtung	10,5:1
Drehmoment	160 Nm bei 1.800-3.800 U/min
0-100 km/h	13,2 s
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Kraftstoffverbrauch kombiniert (NEFZ)	3,5 kg/100 km
CO ₂ Emissionen kombiniert (NEFZ)	96 g/km
Energieeffizienzklasse	A+

Die SEAT S.A. ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt außerdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de

Sabine Stromberger

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle
T/ +49 61 50 1855 454
sabine.stromberger@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.