



Pressemappe

## Power-Crossover-SUV: der CUPRA Formentor

- > Der CUPRA Formentor ist eine moderne Symbiose aus Coupé und SUV
- > Insgesamt zehn verschiedene Antriebe stehen zur Auswahl
- > Sicher, voll vernetzt und mit modernsten Fahrerassistenzsystemen

Martorell/Weiterstadt, 28. Juni 2021 – Der CUPRA Formentor ist das erste Fahrzeug, das CUPRA von Grund auf entworfen und entwickelt hat. Eine Ikone, die gekonnt Exklusivität und Innovation mit einem intuitiven und dynamischen Fahrerlebnis verbindet.

„Der CUPRA Formentor verkörpert das Wesen der Marke und trägt entscheidend dazu bei, die Marke CUPRA als wichtigen Akteur im Markt zu etablieren. Wir rechnen damit, dass CUPRA mit diesem Modell seine internationale Präsenz ausbauen und seinen Absatz verdoppeln kann“, sagt CUPRA CEO Wayne Griffiths. „Die verfügbaren Antriebe ermöglichen ein noch nie dagewesenes Fahrerlebnis und die zwei verschiedenen Hybrid-Antriebstechnologien beweisen, dass sich Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt ergänzen.“

Die charakterstarke Optik des CUPRA Formentor unterstreicht seine Vielfältigkeit und Emotionalität. Um seine Sportlichkeit zu betonen, liegt der CUPRA Formentor tiefer, wobei der visuelle Schwerpunkt auf dem Heckspoiler liegt. Gleichzeitig werden die dynamischen Proportionen des Fahrzeugs durch seine gestreckte Motorhaube ausdrucksvoll zur Geltung gebracht.

Mit insgesamt zehn kraftvollen und effizienten Motor-Getriebe-Kombinationen, darunter zwei leistungsstarke Plug-in-Hybrid-Aggregate, seinen umfassenden Konnektivitätsfunktionen und modernen Sicherheits- und Komfortsystemen ist das sportliche Crossover-SUV auf dem aktuellsten technischen Stand. Die



Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Crashtest belegen eindrucksvoll, dass der CUPRA Formentor zu einem der sichersten Fahrzeuge in seinem Segment überhaupt zählt.

Der CUPRA Formentor ist das erste CUPRA Modell, das von Grund auf im Werk der Marke in Martorell konzipiert, entwickelt und dort auch gefertigt wird.



## Inhalt

Einführung	4
Antrieb	5
Fahrwerk	6
Design	8
Interieur	10
Konnektivität	12
Sicherheit	14
CUPRA Formentor e-HYBRID	16
CUPRA Formentor VZ5	20
Technische Daten	25



## Einführung

Der CUPRA Formentor ist nach einer naturbelassenen Halbinsel auf Mallorca benannt, die vielen als der schönste Ort der spanischen Balearen-Region gilt. Es ist der Charakter dieses Ortes, der die Persönlichkeit des Performance-Crossovers prägt.

Der CUPRA Formentor ist mit einer Auswahl an zehn Antrieb-Getriebe-Varianten erhältlich, einschließlich zweier leistungsstarker Hybrid-Versionen. Sämtliche Fahrleistungen und technische Daten zu den Antrieben stehen im Kapitel „technische Daten“ ab Seite 25 dieser Pressemappe.

Dynamik, Emotionalität und Performance nehmen für die Marke einen hohen Stellenwert ein. Das feinfühlig einstellbare Fahrwerk, die Progressivlenkung und das DSG unterstreichen diesen Anspruch. All das verpackt der CUPRA Formentor in einen temperamentvollen, hochemotionalen Crossover-SUV.

Auch im Innenraum vermittelt der CUPRA Formentor ein Gefühl von Modernität und Sportlichkeit und offenbart auf Anhieb das einzigartige Look-and-Feel der Marke CUPRA.

Öffnet der Fahrer die Tür, wird das CUPRA Logo auf den Boden projiziert. Sofort fallen das markante CUPRA Lenkrad und die Sportschalensitze aus Leder ins Auge. Nach dem Platznehmen umschmeichelt der hochwertige Innenraum seinen Fahrer und die Passagiere.

Im Inneren präsentiert der Performance-Crossover-SUV zudem seine topmodernen Konnektivitätslösungen, mit denen sich der digitale Alltag perfekt ins Fahrzeug integrieren und mittels Sprachsteuerung und dem großen, fein auflösenden 12-Zoll-Infotainmentsystem intuitiv bedienen lässt.

Auch dem Thema Sicherheit hat CUPRA besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Zahlreiche Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme des CUPRA Formentor machen den Crossover-SUV zu einem der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse.



## Antrieb

Der CUPRA Formentor wird mit einer breiten Palette verschiedenster Antriebe angeboten – darunter zwei leistungsstarke Hybridversionen. Insgesamt reicht die Spanne von 110 kW (150 PS) bis zur Topmotorisierung mit 287 kW (390 PS) in CUPRA Formentor VZ5 (Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte dieser Motorisierung liegen erst mit Abschluss des Typgenehmigungsverfahrens vor). Die leistungsstärkste Variante bringt dabei wie keine andere die DNA der Marke CUPRA zum Ausdruck und erhöht mit ihrem emotionalen Klangbild die Attraktivität des Fahrzeugs. Fahrleistungen und technische Daten zu den einzelnen Antrieben stehen im Kapitel „technische Daten“ ab Seite 25.

Die Antriebspalette des CUPRA Formentor teilt sich in zwei Kategorien auf: CUPRA Formentor und CUPRA Formentor VZ (VZ für spanisch „veloz“, schnell). Alle Varianten bieten einen perfekten Einstieg in die CUPRA Markenwelt und erfüllen mit ihrer Persönlichkeit das Markenversprechen.

Einige der Varianten sind mit dem Allradantrieb 4Drive ausgestattet. Das System analysiert kontinuierlich Messwerte wie beispielsweise Lenkwinkel, Raddrehzahl und Giermoment, um jederzeit die optimale Antriebskraft an die einzelnen Räder zu übertragen und in jeder Fahrsituation optimale Sicherheit zu gewährleisten.

Dank der Shift-by-Wire-Technologie ist der Schalthebel nicht mehr mechanisch, sondern elektrisch mit dem Getriebe verbunden.

„Das Entwicklungsteam hat beim CUPRA Formentor auf einem weißen Blatt Papier angefangen. Dadurch wurde unter anderem die Verbindung von leistungsstarken Antriebstechnologien mit einem gleichzeitig effizienten Gesamtkonzept möglich“, sagt Dr. Werner Tietz, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei SEAT. „Die Kombination eines Verbrennungsmotors mit einem Elektromotor bietet herausragende Performance und überragende Beschleunigung. Der Hybridantrieb ist die perfekte Technologie für den CUPRA Formentor.“



## Fahrwerk

Der CUPRA Formentor bietet ein dynamisches, perfekt auf den Antrieb abgestimmtes Fahrwerk. Egal mit welchem Antrieb er ausgestattet ist, Antrieb und Fahrwerk garantieren präzisen und sportlich-dynamischen Fahrspaß.

Als Basis dient die MQB-Evo-Architektur, die eine einfache Integration verschiedenster Technologien ermöglicht und so ein außergewöhnliches Fahrvergnügen bietet.

Die MacPherson-Federbeine vorne und die Multilenkerachse hinten sorgen für ausgewogenes Fahrverhalten selbst bei unterschiedlichsten Anforderungen im Alltag und bei sportlicher Gangart. Durch die präzise, blitzschnelle Anpassung der Feder- und Dämpferraten kann sich das Fahrwerk problemlos auf Lastveränderungen einstellen. Dazu trägt auch die gleichmäßige Gewichtsverteilung des Fahrzeugs bei.

Der CUPRA Formentor VZ 2.0 TSI mit 228 kW (310PS)\* (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 175 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D) sowie der CUPRA Formentor VZ5 sind standardmäßig mit Adaptiver Fahrwerksregelung (DCC) ausgestattet, die in Abhängigkeit von den Straßenbedingungen und dem vom Fahrer gewählten Fahrmodus (Comfort, Sport, Individual, CUPRA und Offroad) kontinuierlich die optimale Dämpferkraft für jedes Rad regelt.

Die Profile lassen sich einfach über die Auswahltaste für den CUPRA Modus am neuen CUPRA Sportlenkrad (VZ-Versionen) auswählen. Aus einem unaufgeregten Alltagsfahrzeug wird so im Handumdrehen ein echter Sportler, der seine Bandbreite an Fähigkeiten je nach Anforderung souverän ausspielt.

Über den DCC-Touch-Slider (verfügbar im Individual-Modus) bietet der CUPRA Formentor zudem mehr Kontrolle über die dynamischen Fahreigenschaften des Crossovers in bis zu 15 Stufen. Damit lassen sich nicht nur die Dämpfer, sondern auch die Fahrwerksregelung ganz nach dem eigenen Geschmack einstellen.



Hinter dem Lenkrad profitiert der Fahrer dank progressiver Lenkung und 18-Zoll-Bremsanlage von Brembo von maximaler Agilität und höchster Sicherheit. Sie unterstreichen den sportlichen Anspruch und sind zudem ein Garant für intuitive Dynamik bei allen Kurvenfahrten. Auch das DSG-Getriebe trägt mit schnellen und sanften Schaltvorgängen seinen Teil zum ultimativen Fahrspaß bei.

Die Varianten CUPRA Formentor 2.0 TSI mit 190PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen, kombiniert: 159 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C), CUPRA Formentor VZ 2.0 TSI (228 kW/310PS) und der CUPRA Formentor VZ5 sind mit dem Allradsystem 4Drive ausgerüstet, das das Fahrerlebnis vollends abrundet. Die elektrohydraulische Mehrscheiben-Lamellenkupplung des 4Drive-Allradantriebs analysiert in Echtzeit Straßenbedingungen und sorgt stets für maximale Traktion auf jedem Untergrund. Mithilfe der elektronischen Differenzialsperre (EDS) kann das Drehmoment selektiv für die Räder auf beiden Seiten gesteuert werden, sodass kein transversales Drehmoment verloren geht.

Das auf der Hinterachse installierte System befindet sich am Ende der Antriebswelle kurz vor dem hinteren Differenzial. Dadurch werden eine bessere Gewichtsverteilung sowie eine Verringerung von Trägheitsmoment und Reaktionszeit erreicht, sodass der neue CUPRA Formentor in jeder Situation souverän und blitzschnell reagieren kann.

Der CUPRA Formentor ist außerdem mit einem elektrischen Bremskraftverstärker ausgestattet, der schneller als ein herkömmliches System reagiert. Er bietet die Möglichkeit einer Bremsenergieerückgewinnung mithilfe der Blending-Funktion (speziell für die Hybrid-Varianten des CUPRA Formentor) sowie mehr aktive Sicherheit dank der Nutzung zweier Systeme (ESC und elektrischer Bremskraftverstärker). Der elektrische Bremskraftverstärker wurde speziell an die High-Performance-Modelle von CUPRA angepasst.



## Design

Das Serienmodell des CUPRA Formentor ist nahezu identisch zu dem Konzeptfahrzeug, das 2019 auf dem Autosalon in Genf erstmals präsentiert wurde. Die charakterstarke Optik betont seine vielfältigen Attribute und kombiniert Eleganz mit Emotion. Seine dynamischen Proportionen kommen durch die visuelle Betonung des Hecks und seine gestreckte Motorhaube noch besser zur Geltung. Das Designteam fokussierte sich bereits in der Entwicklungsphase bewusst auf einen kraftvollen und eleganten Auftritt, der dem Fahrzeug den renommierten Red Dot Award für Produktdesign 2021 einbrachte.

Trotz seiner Offroad-Qualitäten und des imposanten Auftritts wirkt die Silhouette des CUPRA Formentor kompakt, sportlich und ästhetisch. Seine markante Front mit dem entschlossenen Blick beherbergt das kupferne CUPRA Logo und die Voll-LED-Scheinwerfer, die die CUPRA typische Designsprache akzentuieren. Die Nebelleuchten sind separat weiter unten angeordnet.

Unter den Scheinwerfern befinden sich zwei Lufteinlässe, die nicht nur den sportlichen Auftritt des Fahrzeugs unterstreichen, sondern auch eine Funktion erfüllen: Sie leiten die Luft gezielt um das Auto, sorgen so für eine verbesserte Aerodynamik und tragen zudem zur Kühlung der Bremsen bei sportlicher Fahrweise bei.

Das elegante und dennoch prägnante Design wird am Heck durch die dynamischen Rückleuchten, die den Formentor Schriftzug tragen, sowie das durchgängige Leuchtband fortgesetzt. Es verleiht dem Fahrzeug mehr optische Breite und transportiert den typischen CUPRA Look. Nähert man sich dem CUPRA Formentor von hinten, ist sofort klar, dass es sich um einen Sportler handelt – ein Eindruck, der auch durch die Auspuffanlage mit vier Endrohren (nicht für alle Varianten verfügbar) unterstrichen wird.





Das markante Design wird durch die charakteristische Form von Stoßfänger, Heckspoiler und Heckdiffusor sowie den exklusiven 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 18-Zoll-Brembo-Bremsen betont.

Passend zur Designsprache steht für den CUPRA Formentor eine breite Palette an Farben zur Auswahl: Es gibt vier Soft-Metallic-Lackierungen (Urban Silber, Midnight Schwarz, Magnetic Tech oder Candy Weiß), drei Sonderfarben (Graphene Grau, Dark Camouflage und Desire Rot) sowie zwei matte Farboptionen (Petrol Blau Matt und Magnetic Tech Matt).

Dank seiner großzügigen Abmessungen erfüllt der CUPRA Formentor die Ansprüche heutiger Kunden. Mit einer Länge von 4.450 mm, einer Breite von 1.839 mm und einer Höhe von 1.511 mm bietet der CUPRA Formentor ausreichend Kopffreiheit für alle Insassen. Die Passagiere auf der Rückbank können es sich dank eines Radstands von 2.680 mm bequem machen, während das Gepäckraumvolumen von bis zu 450 Litern (420 Liter bei der 4Drive-Version und 345 Liter bei den Plug-in-Hybrid-Varianten) alle Ansprüche an Alltagstauglichkeit erfüllt.



## Interieur

Das ausdrucksstarke Design des CUPRA Formentor setzt sich im hochwertigen Innenraum perfekt fort. Der Passagiererraum wirkt ausgesprochen modern und sportlich und vermittelt das einzigartige Look-and-Feel der Marke CUPRA.

Sobald der Fahrer das Fahrzeug entriegelt, wird das CUPRA Logo auf den Boden projiziert; nach dem Öffnen der Tür werden zudem die Einstiegsleisten mit dem CUPRA Schriftzug beleuchtet. Im Innenraum sind die Passagiere umgeben von hochwertigen Materialien: Details in Kupfer und gebürstetem dunklen Aluminium hinterlassen einen modernen und eigenständigen Eindruck.

Die elegante und sportliche Designsprache des Innenraums lässt sofort den Charakter des Fahrzeugs erkennen. Mit Leder bezogene Schalensitze, wahlweise in Petrolblau und Schwarz erhältlich, sitzen tief im Fahrgastraum und maximieren so das Raumangebot. Sie ermöglichen dem Fahrer eine ergonomisch optimierte Sitzposition und strahlen bereits vor dem ersten Lenkradeinschlag ein Gefühl von Dynamik aus.

Auch das CUPRA Sportlenkrad, an dem die Taste für den Motorstart sowie die Auswahltaste für den CUPRA Modus untergebracht sind (nur für die VZ-Varianten), zeugt vom Sportsgeist des CUPRA Formentor. Der „ESP off“-Schalter in der Mittelkonsole verstärkt diesen Eindruck zusätzlich. All das ist eine Hommage an die Rennsport-Tradition der Marke und sorgt durch seine angenehme und feste Griffbarkeit für eine engere Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer. Größere Schaltwippen machen die Gangwechsel einfacher und intuitiver.

Über die CUPRA Taste kann der Fahrer auf die verschiedenen Fahrmodi zugreifen: Mit einem kurzen Druck hat er die Wahl zwischen Normal, Sport, CUPRA und Individual, während ein längerer Tastendruck direkt den CUPRA Modus aufruft.



Der leistungsstarke Crossover-SUV kombiniert Tradition mit Moderne, indem die klassisch sportliche Haptik des Lenkrads durch das moderne und individuell einstellbare Virtual Cockpit ergänzt werden. Darüber hinaus ist eine speziell für CUPRA Modelle entwickelte Sportansicht mit einem auf das Wesentliche reduzierten Display verfügbar, das dem Fahrer Geschwindigkeit und Drehzahl noch deutlicher anzeigt.

Im Inneren zeigt sich das scheinbar schwebende Armaturenbrett, das die horizontal bis hin zu den Türen verlaufende LED-Ambientebeleuchtung beherbergt. Diese Beleuchtung hat nicht nur eine ästhetische Funktion, sondern dient auch der Sicherheit: Sie ist mit den Fahrerassistenzsystemen verknüpft und blinkt beispielsweise bei Aktivierung des Exit-Assistenten orange.

Herzstück des Innenraums ist der 12-Zoll-Infotainment-Touchscreen (Standard in den VZ-Varianten; in allen anderen 10-Zoll), der über modernste Konnektivitätsfunktionen verfügt und mit deutlich weniger Knöpfen auskommt. Die Schlichtheit und Eleganz des Interieurs wird zudem durch den deutlich verkleinerten Schalthebel des DSG-Getriebes mit Shift-by-Wire erzielt. Das resultiert in einem übersichtlicheren und aufgeräumten Innenraum.

Darüber hinaus kann der CUPRA Formentor auch mit dem BeatsAudio-Soundsystem konfiguriert werden, das insgesamt zehn Lautsprecher der Premiumklasse, einen 340-Watt-Verstärker und einen 10-Liter-Subwoofer im Kofferraum umfasst.



### Konnektivität

Die Marke CUPRA steht nicht nur für Motorsport in Reinform, sondern auch für ein Höchstmaß an Konnektivität und Digitalisierung. Der CUPRA Formentor ist daher mit den modernsten Infotainment- und Konnektivitätslösungen ausgestattet, damit Insassen auch im Auto stets online sein und die aus dem Alltag gewohnten Dienste nutzen können.

Das Virtual Cockpit mit seinem mit 1.280 x 480 Pixel hochauflösenden 10,25-Zoll-Display zeigt dem Fahrer alle wichtigen Informationen wie Tachometer und Drehzahlmesser, bis hin zu vollfarbigen Karten und Navigationsdaten. Zudem ist das Virtual Cockpit komplett individualisierbar, sodass jedem Benutzer die von ihm gewünschten Informationen angezeigt werden. Es bietet zusätzlich eine Sportansicht, die speziell für CUPRA entwickelt wurde, um Informationen wie Drehzahl, Drehmoment, Leistung, Turboladedruck und Beschleunigungswerte anzuzeigen. So schafft es einen besseren Überblick und sorgt zusätzlich für mehr Emotion beim Fahren.

Zum Gesamtpaket gehört zudem auch ein 12-Zoll-Infotainmentsystem (VZ-Versionen; alle anderen Versionen serienmäßig 10 Zoll), das auf der MIB3-Plattform basiert. Darin integriert ist ein fein auflösendes Display (1.560 x 700 Pixel), 3D-Online-Navigation sowie eine reduzierte Zahl fester Drucktasten. Zusätzlich ist eine intuitive Bedienung über Sprach- und Gestensteuerung möglich.

Ebenfalls Bestandteil ist das Wireless Full Link-System, das sowohl mit Apple CarPlay als auch mit Android Auto kompatibel ist. Damit sind alle wichtigen Inhalte mobiler Smart-Devices wie Kontakte, Musik und aktuelle Routendaten im Fahrzeug stets mit dabei und können auf intuitive und sichere Weise abgerufen werden.

Dank der kapazitiven Touch-Technologie ist eine einwandfreie Interaktion möglich, da das System umgehend und ausgesprochen präzise reagiert. Die Benutzerfreundlichkeit wird durch Touch-Slider erhöht, über die sich Klimaanlage und Lautstärke regeln lassen.



Die Steuerung von Geräten über natürliche Sprachbefehle ist nicht nur intuitiv und komfortabel, sondern auch sicher: Der Fahrer wird nicht abgelenkt, weil sein Blick weiterhin auf die Straße gerichtet ist, und dennoch kann er seine wichtigsten Dienste auch unterwegs so nutzen, wie er es gewohnt ist.

Über das System ist die Regelung der Klimaanlage, der Zugriff auf Routendaten oder die Suche nach Musik auf sichere und einfache Weise möglich. Der Nutzer muss lediglich die Worte „Hola, hola“ aussprechen, um das System zu aktivieren. Die Insassen können natürliche Sprache und Befehle verwenden. Auch Korrekturen und sogar frühere Befehle werden dabei berücksichtigt, da das System intelligent arbeitet.

Über CUPRA Connect sind die wichtigsten Online-Services mittels einer integrierten SIM direkt im Fahrzeug verfügbar. Der Service ermöglicht den Insassen den Zugriff auf herunterladbare Apps, Online-Radio und ein ständig wachsendes Ökosystem an Funktionen und Diensten. CUPRA Connect ist somit stets auf dem neuesten Stand. Auch der Fernzugriff auf Fahrzeuginformationen aus der Ferne ist möglich, wie beispielsweise auf Fahrdaten, Parkinformationen, Fahrzeugstatus und die Einrichtung von Geschwindigkeitswarnungen mithilfe der CUPRA Connect App.

Die integrierte SIM ermöglicht nicht nur die nahtlose Integration des digitalen Lebens direkt ins Fahrzeug. Sie ist in Verbindung mit dem eCall-System auch zentraler Bestandteil in Sachen Sicherheit. Geschieht ein Unfall, kann das Fahrzeug entweder manuell oder automatisch direkt den Notdienst kontaktieren und wichtige Daten wie beispielsweise Fahrzeugposition und Zahl der Insassen übermitteln und so Rettungsdienste unterstützen.

Auch für zuverlässige Versorgung mit Strom ist im CUPRA Formentor stets gesorgt: Mit der Connectivity Box lassen sich mobile Endgeräte wie Smartphones nach dem Qi-Protokoll induktiv – also kabellos – aufladen. Zusätzlich wird durch vier USB-C-Anschlüsse (zwei vorne, zwei hinten) und Bluetooth-Konnektivität konstante digitale Erreichbarkeit gewährleistet. Auch über die USB-C-Schnittstellen lassen sich Endgeräte mit Strom versorgen.



## Sicherheit und Komfort

Der neue CUPRA Formentor kann mit einer ganzen Reihe an Sicherheits- und Komforttechnologien aufwarten. Seine Fahrerassistenzsysteme machen ihn zu einem der sichersten Fahrzeuge des Segments.

Die bordeigenen Systeme nutzen Daten, die sie von verschiedenen im Fahrzeug integrierten Sensoren erhalten. Diese Daten werden durch Informationen aus externen Quellen ergänzt. Dazu gehört beispielsweise die vorausschauende Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Travel Assist sowie Side und Exit Assist und der Notfallassistent.

Das vorausschauende ACC kann die Position des Fahrzeugs mithilfe der vom Navigationssystem gelieferten Strecken- und GPS-Daten orten und so seine Geschwindigkeit in Abhängigkeit von der weiteren Straßenführung (Kurven, Kreisverkehre, Kreuzungen, Geschwindigkeitsbegrenzungen und Bebauung) korrigieren. Mithilfe der Frontkamera und der Verkehrszeichenerkennung kann das Tempo des Fahrzeugs angepasst werden, wenn sich die Geschwindigkeitsbegrenzung ändert.

Travel Assist nutzt Informationen des ACC und des Spurhalteassistenten, um das Fahrzeug aktiv in der Fahrspur zu halten und die Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anzupassen – und ermöglicht so halbautonomes Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h.

Die Side-and-Exit-Assist-Technologie erkennt tote Winkel: Eine akustische Warnung wird ausgegeben, wenn beispielsweise der Fahrer aus dem geparkten Auto aussteigen möchte und sich andere Verkehrsteilnehmer nähern.

Einer der größten Fortschritte ist die Einführung des Notfallassistenten: Er überwacht die Aktivität des Fahrers – wie Gaspedal, Bremse und Lenkung – und hilft innerhalb der Systemgrenzen, Unfälle zu vermeiden. Erfolgt seitens des Fahrers keine Reaktion, initiiert das System einen Bremsimpuls. Reagiert der Fahrer auch dann nicht, wird das Fahrzeug schließlich vollständig abgebremst und



die Warnblinkanlage eingeschaltet. Sobald das Auto steht, kann der CUPRA Formentor die Rettungsdienste automatisch über das eCall-System kontaktieren.

Diese verschiedenen Technologien gewährleisten einen hohen Sicherheitsstandard und sind so integriert, dass sie einerseits hohen Komfort bieten, dem Fahrer jedoch nicht die Kontrolle über das Fahrzeug entziehen.

Das Resultat ist ein Fahrzeug, das die dynamischen Anforderungen der Marke CUPRA erfüllt und gleichzeitig das Sicherheitsniveau bietet, das der Markt fordert.

Der CUPRA Formentor setzt zudem Maßstäbe in puncto Komfort und Bedienungsfreundlichkeit – beispielsweise mit der Einparkhilfe, dem Schließ- und Startsystem „Keyless Advanced“, der 3-Zonen-Klimaautomatik, Standheizung, beheizten Sitzen und dem beheizten Lenkrad, elektrisch einstellbarem Fahrersitz mit Memory-Funktion und 230-Volt-Steckdose im Kofferraum.



### **e-HYBRID: die Plug-in-Hybrid-Versionen**

Für den CUPRA Formentor sind zwei Plug-in-Hybrid-Antriebsvarianten verfügbar. Die spanische Automobilmarke treibt damit die Elektrifizierung der Modellpalette weiter voran und stellt mit den beiden Leistungsstufen des e-HYBRID-Antriebsstrangs im CUPRA Formentor erneut unter Beweis, dass sich Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt ergänzen. Gerade zu diesem Modell, das die Vorteile eines Sportwagens mit den Qualitäten eines SUV vereint, passt die wahlweise 150 kW (204 PS) (Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,8 kWh/100 km; Benzinverbrauch kombiniert: 1,5–1,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 34–33 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+)\* oder 180 kW (245 PS) (Stromverbrauch kombiniert: 14 kWh/100 km; Benzinverbrauch kombiniert: 1,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 43 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+)\* starke und stets effiziente Kombination aus TSI-Verbrennungstechnologie und leistungsstarkem Elektromotor perfekt. Das Fahrwerk wurde zudem auf das zusätzliche Gewicht und die Lage des Plug-in-Hybrid-Antriebs abgestimmt.

Die beiden Modelle unterscheiden sich neben den Leistungsdaten zudem auch in der Ausstattung. Der 180 kW starke CUPRA Formentor VZ e-HYBRID kommt im Vergleich zum 150-kW-Modell unter anderem mit 19 Zoll großen, glanzgedrehten Leichtmetallrädern „Exclusive I Black/Silver“, bereift in der Dimension 245/40 R 19, adaptiver Fahrwerksregelung DCC, CUPRA Sportschalensitzen vorne in „Sharp Textil“, Fahrassistenz-Paket L, Navigationssystem 12 Zoll, Parklenkassistent mit Einparkhilfe vorne, Rückfahrkamera und der Vorbereitung für die Aktivierung des Dienstepakets CUPRA CONNECT Online-Infotainment.

### **Effizienter Antrieb dank zweier Motoren**

Der hochleistungsfähige Plug-in-Hybrid-Antrieb des CUPRA Formentor e-HYBRID kombiniert die Kraft eines 150 PS (110 kW) starken 1.4-TSI-Benzinmotors mit einem 85 kW (115 PS) starken Elektromotor. Für die Fortbewegung ohne lokale Emissionen wird die dafür nötige elektrische Energie in einer 12,8-kWh-Lithium-Ionen-Batterie gespeichert.





Dank der Kombination aus konventionellen und Zukunftstechnologien kann der Fahrer auswählen, wie der CUPRA Formentor e-HYBRID seine Leistung bereitstellen soll: im Verbrennungs- oder im Elektromodus – oder als Mischung aus beidem. Zudem stehen zwei Leistungsoptionen mit 150 kW (204 PS) und 180 kW (245 PS) zur Wahl. Beide Varianten haben Vorderradantrieb und basieren auf derselben Antriebskonfiguration, sind aber auf die Bereitstellung unterschiedlicher Eigenschaften ausgelegt.

In der 204 PS starken Variante kombiniert der Plug-in-Hybrid Kraftentfaltung mit größtmöglicher Effizienz. In nur 7,8 Sekunden erreicht er aus dem Stand die 100-km/h-Marke und beschleunigt maximal auf 205 km/h. In der leistungsstärkeren Ausführung als CUPRA Formentor VZ e-HYBRID mit 180 kW (245 PS) vergehen aus dem Stand nur 7,0 Sekunden bis 100 km/h und erst bei 210 km/h endet die Beschleunigung. Mit der höheren Leistung gehen jedoch so gut wie keine Abstriche bei der Effizienz einher.

Diese hohe Effizienz ist auch der leistungsstarken und energiedichten 12,8-kWh-Lithium-Ionen-Batterie zu verdanken. Die fortschrittliche Technologie speichert genug Energie, um im reinen Elektrobetrieb eine Reichweite von bis zu 59 Kilometern (bis 55 km bei der 245-PS-Variante) vorzuweisen (Messung gemäß WLTP-Testzyklus). Das Lithium-Ionen-Batteriepack wiegt 130 Kilogramm, besitzt ein geringes Volumen von nur 96 Litern und ist so tief wie möglich eingebaut, um den Effekt auf die Fahrzeugdynamik zu minimieren.

Das Fahrzeug ist außerdem mit einem elektrischen Bremskraftverstärker ausgestattet, der es dem CUPRA Formentor e-HYBRID ermöglicht, die Bremsenergie mittels der Blending-Funktion zurückzugewinnen. Das Wärmemanagement der Batterie spielt in Kombination mit den zusätzlichen Elementen des Plug-in-Hybrid-Systems wie Ladegerät, Steuerelektronik und Elektromotor eine überaus wichtige Rolle. Daher ist der CUPRA Formentor e-HYBRID mit einem zusätzlichen Kühlsystem ausgestattet, das über einen eigenen Kühler und Ausgleichsbehälter verfügt. Das neue System hat im Vergleich zum



Verbrennungsmotor eine niedrigere Betriebstemperatur und steigert die Effizienz des Systems unabhängig von der Außentemperatur.

### **Flexibler Hybridantrieb: die Fahrmodi**

Der CUPRA Formentor e-HYBRID startet immer im vollelektrischen Modus, sofern die Batterie ausreichend aufgeladen ist. Während der Fahrt schaltet er auf den Hybridmodus um, wenn die Ladekapazität der Batterie unter einen bestimmten Grenzwert fällt oder die Geschwindigkeit 140 km/h übersteigt.

Im Hybridmodus stehen wiederum zwei Möglichkeiten zur Auswahl: Hybrid-Auto und Hybrid-Manual. Hybrid-Auto ist die Standardeinstellung, wobei der Antrieb automatisch so geregelt wird, dass die Batterieladung optimiert ist. Im Modus Hybrid-Manual können Benutzer aus drei Optionen wählen:

- Hold-Modus, in dem die Batteriekapazität auf aktuellem Stand gehalten wird
- eine Option zur Wahrung eines prozentualen Mindestladezustands
- eine Ladefunktion zum Aufladen der Batterie über den Verbrennungsmotor

Wenn der Ladezustand der Batterie zu weit sinkt, schaltet der Antrieb wieder in den Hybridmodus zurück. Sobald das Fahrzeug eine Ladestation erreicht, kann die Batterie in knapp 3 Stunden und 40 Minuten über ein 3,6-kW-Ladegerät, wie zum Beispiel die CUPRA Wallbox, aufgeladen werden. An einer 2,3-kW-Steckdose beträgt die Ladezeit fünf Stunden.

### **Exklusives Design**

Die dynamischen Proportionen des CUPRA Formentor kommen durch die visuelle Betonung des Hecks und seine gestreckte Motorhaube noch besser zur Geltung. Diese bewusste Entscheidung des Designteams soll dem CUPRA Formentor e-HYBRID einen noch kraftvolleren und eleganteren Auftritt verschaffen. Am Heck fallen die angedeuteten Endrohre im markentypischen Kupfertönen ins Auge, die dezent zeigen, dass sich der CUPRA Formentor e-HYBRID von anderen Versionen des Crossover-SUV unterscheidet. Der



Ladeanschluss befindet sich vorne links und stört die äußerliche Gesamtkomposition nicht.

### **Interieur**

Im Gegensatz zu den anderen Antriebsvarianten der Baureihe stehen bei den Anzeigen des Virtual Cockpit in den e-HYBRID-Modellen die Informationen zum Elektrobetrieb des Fahrzeugs im Mittelpunkt, wie beispielsweise die im reinen Elektrobetrieb verbleibende Reichweite sowie die Art der Leistungsbereitstellung. Der CUPRA Formentor e-HYBRID verfügt über ein Gepäckraumvolumen von 345 Litern.

### **Auf den Antrieb abgestimmt: die topmoderne Konnektivität**

Durch die Kombination aus CUPRA CONNECT und e-HYBRID-System kann das Fahrzeug noch besser gesteuert werden, da sich weitere Funktionen – einschließlich des Batterimanagements – von innerhalb oder außerhalb des Fahrzeugs über die App steuern lassen. Über die App ist auch die Fernsteuerung und Programmierung der Klimaanlage möglich.



## CUPRA Formentor VZ5

In dieser Version beeindruckt das erste eigenständige Modell der Marke als Fünfzylinder-Version mit einer noch größeren Dynamik und einem noch anspruchsvolleren und exklusiveren Fahrerlebnis. Gleichzeitig begeistert der kompakte Performance-Crossover-SUV mit einer Vielzahl von ausgefeilten Funktionen, die ihn zum perfekten Begleiter im Alltag machen. Das Modell vereint Innovation mit einem intuitiven und dynamischen Fahrerlebnis – und erreicht nun in der Version als CUPRA Formentor VZ5 einen neuen Höhepunkt.

„Den dritten Geburtstag von CUPRA feiern wir auf eine ganz besondere Art und präsentieren zu diesem Anlass mit dem CUPRA Formentor VZ5 die neue Speerspitze der Marke. Dieses Modell kombiniert die überragenden Fahrleistungen des hochgelobten Fünfzylinder-Turbo mit einem noch anspruchsvolleren Design. Der CUPRA Formentor VZ5 ist in Sachen Verbrenner der Inbegriff von Leistungsfähigkeit und Emotionalität“, sagt Wayne Griffiths, CEO von CUPRA und Vorstandsvorsitzender von SEAT.

Sein sportliches Aussehen verdankt der neue CUPRA Formentor VZ5 seinen dynamischen Proportionen. Sie werden durch die betonte Optik des Hecks sowie die verlängerte Motorhaube unterstrichen. Dieser aufregend gezeichnete Crossover-SUV beherbergt einen 2.5-TSI-Fünfzylindermotor mit 287 kW (390 PS) Leistung und einem maximalen Drehmoment von stattlichen 480 Newtonmetern – ein kraftvoller Motor, der auch akustisch beeindruckt und anspruchsvollste Enthusiasten begeistert.

Den CUPRA Formentor VZ5 macht neben seiner Dynamik und Leistungsstärke eine weitere Eigenschaft bei Autoliebhabern begehrt: seine Exklusivität. Denn die Auflage des neuen Modells ist auf eine Stückzahl von 7.000 begrenzt.

Sein auf ein Höchstmaß an Dynamik ausgelegtes Fahrwerk kann über die Adaptive Fahrwerksregelung DCC auf jede erdenkliche Fahrsituation eingestellt werden. Der Fahrmodus lässt sich bequem per DCC-Touch-Slider einstellen. Gepaart mit seinem fortschrittlichen und schnell schaltenden DSG und der



Sicherheit des 4Drive-Allradsystems vereint der neue CUPRA Formentor VZ5 Dynamik, Emotionalität und Leistung in einem fortschrittlichen und ästhetischen Paket.

Auch das Design des CUPRA Formentor VZ5 ist fortschrittlich: Ultraleichte Carbonfaser-Elemente prägen seine Ästhetik. Sie unterstreichen sein markanteres Aussehen und bringen seinen leistungsstarken Charakter perfekt zum Ausdruck. Sein Interieur zeichnet sich durch die für CUPRA typische Modernität und Sportlichkeit aus. Zu den Highlights im Innenraum gehören das CUPRA Lenkrad, das 12-Zoll-Infotainment-System und neuste Konnektivitätslösungen. Den letzten Schliff erhält die Fahrzeugkabine durch die brandneuen CUPBucket-Ledersitze, die mit dem CUPRA Formentor VZ5 erstmals präsentiert werden.

„Mit dem CUPRA Formentor haben wir ganz neu angefangen und hatten die einmalige Chance, ein Fahrzeug zu entwickeln, das Fahrspaß und Leistung perfekt vereint und die Attitüde der Marke verkörpert. Mit dem VZ5 gipfelt der CUPRA Formentor in seiner bisher leistungsstärksten und anspruchsvollsten Variante und ich bin überzeugt, dass er mit seinen exklusiven Leistungselementen ein Traum für Autoliebhaber ist“, erklärt Dr. Werner Tietz, Vorstand für Forschung und Entwicklung bei SEAT und CUPRA.

#### **Antriebssystem**

Der Fünfzylinder-Turbo verspricht nicht nur ordentlich Leistung, er liefert sie auch. Das Aggregat kombiniert Direkteinspritzung und Turboaufladung, um seine Spitzenleistung von 287 kW (390 PS) zwischen 5.700 und 7.000 Umdrehungen pro Minute zu erzielen. Das maximale Drehmoment von 480 Newtonmetern wird bereits ab 2.250 Umdrehungen pro Minute erreicht – untermalt vom einzigartig markanten Fünfzylinder-Klang der vierflutigen kupferfarbenen Abgasanlage.

Der Motor des CUPRA Formentor VZ5 ist bei Autoliebhabern bekannt und beliebt; CUPRA hat das Design des Kühlsystems speziell für den Formentor VZ5 noch weiter verfeinert und leistungsfähiger gemacht.



Der beachtliche 2,5-Liter-TSI arbeitet in Verbindung mit dem schnell schaltenden 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG. Mit dieser Kombination beschleunigt der CUPRA Formentor VZ5 in nur 4,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht mühelos eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h – Werte, die bei jedem Autoenthusiasten für Gänsehaut sorgen.

### **Fahrwerk**

Jedes Hochleistungsfahrzeug benötigt ein Fahrwerk, das ein gleichermaßen sicheres wie intensives Fahrerlebnis bieten kann. Der neue CUPRA Formentor VZ5 integriert dazu verschiedene fortschrittliche Fahrwerkstechnologien und eine nochmals verbreiterte Spur. Das Modell liegt zudem zehn Millimeter tiefer als der CUPRA Formentor VZ mit 228 kW (310 PS) (Kraftstoffverbrauch Benzin: kombiniert 7,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 175 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D)\*, wodurch er noch dynamischer fährt.

Auch bei schnellen Kurvenfahrten sorgt der CUPRA Formentor VZ5 mit seiner hochpräzisen Bremsanlage für Begeisterung: Seine 18-Zoll-Scheiben im Wave-Design und die 6-Kolben-Bremssättel von Akebono sind in den exklusiven 20-Zoll CUPRA Leichtmetallrädern untergebracht und beeindrucken durch ihre hervorragende Bremsleistung und Standfestigkeit in jeder Situation.

Die Agilität des Fahrzeugs wird zudem durch einen Torque Splitter verbessert. Er sitzt auf der Hinterachse und verteilt elektro-hydraulisch die Kraft des Motors über zwei unabhängige Kupplungen variabel an die beiden Hinterräder. Das sorgt für eine bestmögliche Verteilung des Drehmoments zwischen rechtem und linkem Hinterrad insbesondere bei dynamischer Fahrweise.

### **Design**

Die Designer des neuen CUPRA Formentor VZ5 haben beeindruckende Arbeit geleistet, um seinem leistungsorientierten Charakter auch visuell Wirkung zu verleihen. So erhielt der CUPRA Formentor VZ5 eine speziell entwickelte Motorhaube mit skulpturalen Linien, die den Blick des Betrachters auf den schwarzen Kühlergrill lenken. Mit seinem neuen, farblich abgestimmten



Kühlerrahmen in der Farbe Sport Schwarz Matt bildet er die ideale Kulisse für das edle metallische CUPRA Emblem.

Unterhalb der Scheinwerfer im typischen CUPRA Design befinden sich zwei Lufteinlässe, die das markantere, noch entschlosseneres Gesicht des neuen CUPRA Formentor VZ5 betonen. Der seitliche Frontsplitter aus Carbon leitet die Luft in die Ladeluftkühler und verbessert gleichzeitig den Abtrieb.

Seine vergrößerte Spurbreite zeigt sich in den ausgestellten Radkästen, die die exklusiven 20-Zoll-Leichtmetallräder in Kupferoptik beherbergen. Die Räder wurden speziell für den CUPRA Formentor VZ5 entwickelt und beheimaten die üppig dimensionierte und leistungsfähige Bremsanlage von Akebono.

Die starke Persönlichkeit des CUPRA Formentor VZ5 wird durch den speziell entwickelten Heckdiffusor aus Carbonfaser und die zwei diagonal übereinander angeordneten Doppelendrohre mit Zierelementen aus Kupfer zusätzlich betont. Abgerundet wird das Gesamtbild des Hecks durch den edlen CUPRA Schriftzug und das neue, exklusive Emblem VZ5 – beide in der Farbe Schwarz Chrom.

Um die Exklusivität des neuen CUPRA Formentor VZ5 noch stärker zu unterstreichen, haben seine Designer einen besonderen Farbton für ihn entwickelt: Taiga Grau. Diese intensive, exklusive Farbe wurde speziell für die limitierte Auflage von 7.000 Fahrzeugen geschaffen. Zusätzlich wird der CUPRA Formentor VZ5 auch in den bekannten Farbtönen Midnight Schwarz, Magnetic Grau Matt und Petrol Blau Matt erhältlich sein.

### **Interieur**

Die edle Farbgestaltung des Exterieurs setzt sich im Innenraum fort. Beim Einsteigen werden die Insassen des neuen CUPRA Formentor VZ5 sofort von hochwertigen Materialien umhüllt: Gebürstetes dunkles Aluminium und kupferfarbene Akzente lassen den Innenraum modern und zeitgemäß erscheinen. Der CUPRA Formentor VZ5 wird auch mit einem exklusiven Interieur erhältlich sein: mit modernen Mustern in der Farbe Dinamica Schwarz, mit einem



kupferfarbenen Hintergrund und abgerundet durch braune, perforierte Nappaledersitze. Selbstverständlich ist der Innenraum perfekt abgestimmt auf die exklusive Außenfarbe Taiga Grau.

### **Sicherheit und Komfort**

Der CUPRA Formentor VZ5 verfügt über eine Reihe hochmoderner Sicherheits- und Assistenzsysteme, die ihn zu einem der sichersten und komfortabelsten Fahrzeuge in seinem Segment machen. Dazu gehören unter anderem die automatische Distanzregelung (ACC) mit vorausschauender Geschwindigkeitsregelung, Travel Assist, der Spurwechselassistent, der Ausparkassistent sowie der Notfallassistent.

Der CUPRA Formentor VZ5 wird ab dem vierten Quartal 2021 erhältlich sein.





## Technische Daten

### Benzinmotoren

#### CUPRA Formentor 1.5 TSI, 6-Gang-Schaltgetriebe

Leistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.498 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 85,9 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1.500-3.500 U/min
0 auf 100 km/h	8,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	5,5 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	125 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	B

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

#### CUPRA Formentor 1.5 TSI, 7-Gang-DSG

Leistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.498 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 85,9 mm
Verdichtung	10,5 : 1



Max. Drehmoment	250 Nm bei 1.500-3.500 U/min
0 auf 100 km/h	8,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	5,6 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	128 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	B

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

#### CUPRA Formentor 2.0 TSI 4Drive, 7-Gang-DSG

Leistung	140 kW (190 PS) bei 4.200-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.984 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	12,2 : 1
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1.500-4.100 U/min
0 auf 100 km/h	7,1 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	7,0 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	159 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	C



### CUPRA Formentor 2.0 VZ TSI, 7-Gang-DSG

Leistung	180 kW (245 PS) bei 5.250-6.500 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.984 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	9,6 : 1
Max. Drehmoment	370 Nm bei 1.600-4.300 U/min
0 auf 100 km/h	6,8 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	238 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	6,9 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	159 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	D

### CUPRA Formentor VZ 2.0 TSI 4Drive, 7-Gang-DSG

Leistung	228 kW (310 PS) bei 5.250-6.500 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.984 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	9,3 : 1
Max. Drehmoment	370 Nm bei 5.450-6.600 U/min
0 auf 100 km/h	4,9 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (elektronisch abgeregelt)



Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	7,7 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	175 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	D

## Dieselmotoren

### CUPRA Formentor 2.0 TDI, 6-Gang-Schaltgetriebe

Leistung	110 kW (150 PS) bei 3.250-4.200 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.968 ccm
Bohrung und Hub	81,0 x 85,5 mm
Verdichtung	16,0 : 1
Max. Drehmoment	340 Nm bei 1.600-3.000 U/min
0 auf 100 km/h	9,3 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	4,4 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	115 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A

### CUPRA Formentor 2.0 TDI 4Drive, 7-Gang-DSG

Leistung	110 kW (150 PS) bei 3.000-4.200 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile



Hubraum	1.968 ccm
Bohrung und Hub	81,0 x 85,5 mm
Verdichtung	16,0 : 1
Max. Drehmoment	360 Nm bei 1.600-2.750 U/min
0 auf 100 km/h	8,6 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	5,2 Liter/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	136 g/km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	B

#### CUPRA Formentor 1.4 e-HYBRID, 6-Gang-DSG

Leistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.395 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 80,0 mm
Verdichtung	10,0 : 1
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1.550-3.500 U/min
Max. Leistung E-Motor	85 kW (115 PS)
Max. Systemleistung	150 kW (204 PS)
Max. Systemdrehmoment	350 Nm
0 auf 100 km/h	7,8 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h



Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	1,5-1,4 Liter/100 km
Stromverbrauch (NEFZ)	13,0-12,8 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	34-33 g/km
Elektr. Reichweite (NEFZ)	69-67 km
Elektr. Reichweite (WLTP)	59-53 km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+

#### CUPRA Formentor VZ 1.4 e-HYBRID, 6-Gang-DSG

Leistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Zylinder / Ventile	4 Zylinder / 16 Ventile
Hubraum	1.395 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 80,0 mm
Verdichtung	10,0 : 1
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1.550-3.500 U/min
Max. Leistung E-Motor	85 kW (115 PS)
Max. Systemleistung	180 kW (245 PS)
Max. Systemdrehmoment	400 Nm
0 auf 100 km/h	7,0 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Kraftstoffverbrauch (NEFZ)	1,9 Liter/100 km
Stromverbrauch (NEFZ)	14,1 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ)	43 g/km



Elektr. Reichweite (NEFZ)	58 km
Elektr. Reichweite (WLTP)	55-52 km
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+

### CUPRA Formentor VZ5 mit 4Drive und 7-Gang-DSG

Leistung	287 kW (390 PS) bei 5.700-7.000 U/min
Zylinder / Ventile	5 Zylinder / 20 Ventile
Hubraum	2.480 ccm
Bohrung und Hub	82,5 x 92,8 mm
Verdichtung	10,0 : 1
Max. Drehmoment	480 Nm bei 2.250-5.700 U/min
0 auf 100 km/h	4,2 Sek.
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h (elektronisch abgeregelt)
Kraftstoffverbrauch (NEFZ) CO <sub>2</sub> -Emissionen (NEFZ) CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	Die offiziellen Verbrauchs- und Emissionswerte liegen erst mit Abschluss des Typgenehmigungsverfahrens vor.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA ist eine unkonventionelle Challenger-Marke, die sich durch Stilbewusstsein und zeitgenössische Performance definiert und die Welt von Barcelona aus mit progressiven Fahrzeugen inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und unterhält inzwischen ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

2020 konnte CUPRA den Aufwärtstrend mit einem Wachstum von 11 Prozent bei weltweit 27.400 verkauften Fahrzeugen weiter steigern. Das verdankt die Marke dem großen Erfolg des CUPRA Ateca und des CUPRA Leon sowie der Markteinführung des CUPRA Formentor – des ersten eigenständig konzipierten und entwickelten Modells der Marke. 2021 sollen die Einführung der Plug-in-Hybrid-



Versionen des CUPRA Formentor und der CUPRA Born als erstes vollelektrisches Modell der Marke beweisen, dass sich Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt ergänzen können. Der CUPRA Tavascan wird das zweite vollelektrische Modell der Marke sein und 2024 erscheinen.

Dieses Jahr nimmt CUPRA an der vollelektrischen SUV-Offroad-Rennserie Extreme E teil. Zudem ist CUPRA offizieller und exklusiver Mobilitätspartner des FC Barcelona und Hauptsponsor der World Padel Tour. Die CUPRA Markenbotschafter gehören zur sportlichen Elite und identifizieren sich mit den Werten der Marke – darunter etwa der deutsche Torwart Marc ter Stegen, Fußball-Nachwuchstalent Ansu Fati, Hollywood-Schauspieler Daniel Brühl, der schwedische Rennfahrer Mattias Ekström und vier der weltweit besten Padel-Tennis-Spieler.

## CUPRA Pressekontakt

### **Melanie Stöckl**

Leiterin Kommunikation  
T/ +49 6150 1855 450  
[melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

### **Sabine Stromberger**

Sprecherin Produkt, Events und Lifestyle  
T/ +49 61 50 1855 454  
[sabine.stromberger@seat.de](mailto:sabine.stromberger@seat.de)

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html)

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein





Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.