

## 70 Jahre Entwicklung: vom SEAT 1400 bis zum neuen SEAT Leon

- **Spannender Vergleich zwischen dem ersten und dem neuesten Modell der Marke**
- **Der SEAT 1400 überzeugte ab 1953 als luxuriöse und elegante Limousine**
- **Heute setzt der neue SEAT Leon Maßstäbe in Sachen Design, Technologie und Innovation**

**Martorell/Weiterstadt, 19. Juni 2020** – Schon immer hat SEAT Fahrzeuge entworfen und entwickelt, bei denen der Kunde und seine Bedürfnisse im Mittelpunkt stehen. Das erste Modell der spanischen Marke, der SEAT 1400, wurde 1953 eingeführt und ebnete den Weg für eine größere individuelle Mobilität der Bevölkerung. Mit seinem stilisierten, von amerikanischen Straßenkreuzern inspirierten Aussehen bot der SEAT 1400 den Luxus und die Eleganz, die sich die Menschen in der damaligen Zeit wünschten. Aber wie haben sich Design und Technik seither weiterentwickelt?

Nicht nur äußerlich haben sich die Fahrzeuge im Laufe der Jahrzehnte stark verändert; der Pioniergeist des SEAT 1400 ist auch Generationen später noch in der neuesten Generation des SEAT Leon erkennbar. Der jüngste Spross des spanischen Automobilherstellers ist eines der fortschrittlichsten Modelle, das bislang im SEAT Werk in Martorell vom Band gelaufen ist – und ein direkter Vergleich mit dem allerersten Modell der Marke entsprechend spannend.

### Design des Exterieurs

Die Ansprüche von Fahrzeugkäufern haben sich im Laufe der Jahrzehnte deutlich verändert. Waren früher Chromelemente und runde Scheinwerfer begehrt, wird heute ein ganzheitlicher Ansatz bevorzugt, der aerodynamische Vorteile und ästhetische Vollendung vereint.

- **Frontansicht:** Vorbei sind die Zeiten von extravaganten Chromausführungen und bauchigen Proportionen. Das Design heutiger Fahrzeugfronten ist eine Kombination aus Ästhetik und Aerodynamik, durch die ein abgerundetes, klares und ansprechendes „Gesicht“ entsteht.
- **Heckansicht:** Kleine, fast unsichtbare Rückleuchten, ein lang gezogener Kofferraum und kleine Heckscheiben sind durch ein fortschrittliches, dynamisches Beleuchtungskonzept ersetzt worden, das die ausdrucksstarke Designsprache des neuen SEAT Leon unterstreicht.
- **Seitenansicht:** In den 1950er-Jahren war der SEAT 1400 mit seinem hohen, aufrechten Design, seinen zierlichen Rädern und seinem abgeschrägten Heck auf der Höhe der Zeit. Heutzutage besticht der moderne SEAT Leon durch mehr Dynamik: Vom Neigungswinkel der A-Säule über die Positionierung seiner Schultern bis hin zu seinen klaren Linien vermittelt der SEAT Leon ein Bild von Leistung und Selbstvertrauen.

### Design und Raumangebot des Interieurs

- **Sitze:** Der SEAT 1400 verdeutlicht, dass praktische Aspekte seinerzeit im Vordergrund standen. Durchgehende Sitzbänke boten vorne und hinten im Fahrzeug ausreichend Platz für alle Insassen. Die Sitze sind seitdem bequemer und sicherer geworden: Im neuen SEAT Leon schmiegen sich die bequemen Vordersitze an Fahrer und Beifahrer an und bieten selbst auf langen Fahrten optimale Unterstützung und Komfort. Die Einzelsitze im Fond des Fahrzeugs sorgen für die ideale Balance zwischen Komfort und Vielseitigkeit.
- **Gepäckraum:** In den 1950er-Jahren waren große Kofferräume in Mode – und unentbehrlich. So beherbergte der Kofferraum des SEAT 1400 beispielsweise das Reserverad und den Zugang zur Tankklappe, wodurch er jedoch etwas an praktischem Nutzen einbüßte. Heute wird das Gepäckraumvolumen des neuen SEAT Leon durch tiefere Böden und ein modulares Konzept maximiert. Die Rücksitze können auf verschiedene Arten umgelegt werden, um die Ladefläche deutlich zu vergrößern.

### Äußeres Erscheinungsbild

- **Scheinwerfer:** Die damaligen großen runden Scheinwerfer mit zwei Strängen sind inzwischen durch fortschrittliche LED-Technologien ersetzt worden. Dies ermöglicht den Fahrzeugdesignern eine größere Gestaltungsfreiheit, wenn es darum geht, das Beleuchtungskonzept in die Designsprache des Fahrzeugs zu integrieren.
- **Heckleuchten:** Auch hier wurden die kleinen funktionellen Leuchten von damals durch dynamische, kommunikative Beleuchtungskonzepte ersetzt. Sie unterstreichen die Persönlichkeit des Fahrzeugs und verleihen dem Heckdesign eine neue Dimension.
- **Räder:** Statt der großen Reifenwände, kleinen Stahlfelgen und verchromten Radkappen der 1950er-Jahre bevorzugen Käufer heute größere, raffiniertere Konstruktionen aus leichtem Aluminium mit niedrigerem Profil.
- **Logo:** Die Geschichte von SEAT war lange Zeit von einer bescheidenen Schlichtheit geprägt – erkennbar auch am ungekünstelten Logo des SEAT 1400. Im Jahr 2020 kommt der brandneue SEAT Leon hingegen mit einem mutigeren, kraftvolleren Logo daher, welches das Selbstvertrauen einer etablierten und erfolgreichen Marke ausstrahlt.
- **Antenne:** Der SEAT 1400 entstammt einem analogen Zeitalter, in dem Unterhaltung im Fahrzeug mehr Neuheit als Standard war. In unserer heutigen digitalen Welt übertragen viele verschiedene Radiosender ihre Programme über alle Kontinente hinweg – und der SEAT Leon kann sie alle empfangen.

### Erscheinungsbild des Interieurs

- **Armaturenbrett:** Auch das Armaturenbrett des SEAT 1400 war damals „analog“ und stellte eine kleine, aber feine Auswahl an Informationen zur Verfügung. Der neue SEAT Leon hingegen verfügt über fortschrittliche Bordsysteme mit einer modernen, digitalen und konfigurierbaren Bildschirmtechnologie. Dadurch kann eine Fülle von Informationen

übersichtlich angezeigt und individuell auf den Nutzer zugeschnitten werden.

- **Lenkrad:** Das Lenkrad hat schon immer die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug hergestellt. In den 1950er-Jahren besaß es zwei einfache dünne Speichen und diente einzig und allein dazu, das Fahrzeug zu lenken. Die moderne Technik von heute hat das Lenkrad neu erfunden: Neben der besseren Griffigkeit und dem ergonomischen Design sind multifunktionale Bedientasten hinzugekommen, mit denen der Fahrer eine Vielzahl von Funktionen steuern kann.
- **Infotainment:** Für Fahrer des SEAT 1400 war das Wort „Infotainment“ buchstäblich ein Fremdwort. Damals galt ein Autoradio, das eine geringe Anzahl von Radiosendern empfangen konnte, als neuester Stand der Technik. Heute ist der brandneue SEAT Leon eines der am umfassendsten digital vernetzten Fahrzeuge der Marke. Fahrer und Insassen können auch unterwegs jederzeit online bleiben, ihre mobilen Endgeräte mit dem Fahrzeug verbinden und über das hochauflösende Infotainment-System auf ihre Apps, Kontakte und Medien zugreifen.
- **Schaltung:** Mit der Lenkradschaltung des SEAT 1400 war das Schalten im 4-Gang-Getriebe ein Kinderspiel. Die Shift-by-wire-Technologie des neuen SEAT Leon ist noch leichter zu bedienen: Gänge können fließend und ganz ohne physischen Schaltvorgang eingelegt werden. Gleichzeitig benötigt diese neue Technologie weniger Platz, sodass im Interieur bequemere Abmessungen und mehr Stauraum entstehen.
- **Ausstattung:** Die Ausstattungsliste für den SEAT 1400 war damals noch sehr übersichtlich. Heute ist der SEAT Leon mit einer großen Auswahl an Ausstattungsmerkmalen und Zusatzoptionen erhältlich und kann so individuell konfiguriert werden, dass jeder Kunde exakt das Fahrzeug wählen kann, das am besten zu seiner Persönlichkeit und zu seinem Lebensstil passt.

### Antriebskonzept

- **Motoren:** Der SEAT 1400 verfügte über einen Vierzylinder-Reihenmotor, der mit Benzin angetrieben wurde. Mit einem Hubraum von 1.395 Kubikzentimetern sowie 32 kW (44 PS) Motorleistung bei 4.400 Umdrehungen pro Minute erreichte die Limousine eine maximale Geschwindigkeit von 125 km/h. Der Durchschnittsverbrauch lag bei 10,5 Litern auf 100 Kilometer. Heutzutage steht die Effizienz der Motoren im Vordergrund. Den neuen SEAT Leon gibt es daher auch als hocheffizienten Mildhybrid (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 49 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 112 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A)\*. In der Variante als 1,5-Liter-TSI-Vierzylindermotor (mHEV) vereint diese Option einen Verbrennungsmotor mit der effizienten 48-Volt-Mildhybrid-Technologie. Dementsprechend niedrig ist der Verbrauch des neuen SEAT Leon. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 221 km/h.

**SEAT** ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 81 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. 2019 setzte SEAT 574.100 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der Geschichte der Marke. Mit einem Rekordgewinn von 346 Millionen Euro nach Steuern und einem Umsatz von mehr als 11 Milliarden Euro erzielte SEAT das beste Ergebnis in der 70-jährigen Geschichte der Marke.

2019 stellte SEAT insgesamt 1,259 Milliarden Euro für die Intensivierung seines Investitionsprogramms mit Fokus auf die Entwicklung zukünftiger Elektromodelle bereit. Darüber hinaus hat die spanische Automobilmarke im Rahmen ihres Engagements für die Senkung des CO<sub>2</sub>-Ausstosses rund 27 Millionen Euro in nachhaltige Initiativen investiert. SEAT verfolgt mit einer ehrgeizigen Umweltstrategie mit dem Namen Move to Zero das ehrgeizige Ziel, im Werk in Martorell bis 2050 klimaneutral zu produzieren.

Die SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii electric.

## SEAT Pressekontakt

### Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation  
T/ +49 61 50 1855 450  
melanie.stoeckl@seat.de



**SEAT Mediacenter**

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html)

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des

Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.