

Black is beautiful: zwei neue Sondermodelle

- **SEAT Ateca* FR „Black Edition“ mit edlen Ausstattungsdetails**
- **SEAT Leon* FR „Black Matt Edition“ nun auch für TGI-Modelle erhältlich**
- **Sondermodelle sollen das Wachstum von SEAT weiter ankurbeln**

Weiterstadt, 2. Januar 2020 – SEAT frischt sein Fahrzeugangebot mit zwei weiteren Sondermodellen auf. Ab sofort ist der SEAT Ateca* FR „Black Edition“ mit einem Kundenvorteil von 2.095 Euro bestellbar. Zudem bietet der spanische Automobilhersteller die „Black Matt Edition“ für den SEAT Leon* FR nun auch mit TGI-Motoren an. Bei den mit komprimiertem Erdgas (CNG) angetriebenen Modellen ist der Preisvorteil sogar noch größer: Beim SEAT Leon beträgt er 2.575 Euro, beim beliebten Kombi Leon Sportstourer 2.515 Euro.

Zahlreiche zusätzliche Features

Das Sondermodell SEAT Ateca FR „Black Edition“ basiert auf der Ausstattungslinie FR und ist entsprechend für alle Motoren erhältlich, die innerhalb dieser Ausstattungslinie verfügbar sind.

„Die FR Version des SEAT Ateca ist bereits extrem sportlich – doch in dieser Sonderausstattung kommt unser erfolgreichster SUV noch dynamischer daher“, sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer der SEAT Deutschland GmbH. Die „Black Edition“ bietet zusätzlich zur herkömmlichen FR Variante zahlreiche Features, so zum Beispiel:

- vier Leichtmetallräder „Aneto“ 8J x 19 Zoll in „Glossy Black“
- Außenspiegelgehäuse, Dachreling, Kühlergrill und Leisten an den Seitenfenstern lackiert in „Glossy Black“
- Rahmen der Luftausströmer, der Schaltkulisse und der Türöffner in „Glossy Black“
- Navigationssystem
- BeatsAudio™ Soundsystem
- Full Link-Smartphone-Konnektivität
- digitaler Radioempfang DAB+
- Connectivity Box in Ablagefach der Mittelkonsole inklusive Wireless Charger
- Virtual Cockpit
- Adaptive Fahrwerksregelung DCC
- Reserverad als Notrad

Verstärkung der CNG-Offensive durch Sonderausstattung

Neu ist auch die FR „Black Matt Edition“ für die CNG-Ausführungen des SEAT Leon und des SEAT Leon Sportstourer. Diese sportliche Sonderausstattung war bisher den herkömmlichen Diesel- und Benzin-Varianten des spanischen Topsellers vorbehalten. **„Wir versprechen uns durch diese Aufwertung einen weiteren Verkaufsschub bei unseren ohnehin schon sehr beliebten TGI-Modellen“**, sagt Bernhard Bauer. Die Ausstattung der „Black Matt Edition“ bei den TGI-Modellen ist – mit Ausnahme des Virtual Cockpit – identisch mit den anderen Motorisierungen. Diese umfasst zusätzlich zu den herkömmlichen FR Varianten:

- 18-Zoll-Leichtmetallräder „Performance I Black Matt“, Reifen 225/40 R 18
- Außenspiegelgehäuse lackiert in „Black Matt“

- Dachreling in Schwarz (für den SEAT Leon Sportstourer)
- Frontgrillrahmen in „Black Matt“ lackiert
- Panorama-Glasschiebedach
- Alcantara®-Paket in Schwarz
- Licht-und Sicht-Paket
- Business Plus Paket INFOTAIN mit Navigationssystem, DAB+, Full Link und Connectivity-Box

Sondermodelle sollen das Wachstum weiter ankurbeln

Im Jahr 2019 konnte SEAT die bisher besten Verkaufszahlen seiner Geschichte erzielen, sodass bereits jetzt feststeht, dass der spanische Hersteller erneut ein Rekordjahr erreichen und damit die Top-Ergebnisse aus 2018 nochmals überbieten wird. Auch durch die Erweiterung des Fahrzeugangebots mit diesen attraktiven Sondermodellen erwartet SEAT in den kommenden Monaten weiter hervorragende Absatzergebnisse.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke. Das Unternehmen erzielte einen Nachsteuergewinn von 294 Millionen Euro sowie einen Rekordumsatz von fast zehn Milliarden Euro.

Die SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii electric.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung. In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de



SEAT Mediacenter

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,4	123	B
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	5,5	126	B
1.5 TSI ACT	7-Gang DSG	110 (150)	5,4	124	B
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,9	156	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,6	120	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	128	B
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,7	124	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,7	123	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	145	C
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,3	140	B

<u>SEAT Leon</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	110	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,0	115	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,0	114	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	117	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+
1.5 TGI	6-Gang	96 (130)	3,7	102	A

<u>SEAT Leon</u> <u>Sportstourer</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	110	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,0	115	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,0	114	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	114	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+
1.5 TGI	6-Gang	96 (130)	3,7	102	A