

## SEAT setzt Aufwärtstrend ungebremst fort

- **Mehr als 84.000 Neuzulassungen in Deutschland in den ersten sieben Monaten**
- **Starker Juli für SEAT mit einem Marktanteil von fast fünf Prozent**
- **Zweistelliges Wachstum von satten 11,4 Prozent im Vergleich zu 2018**

**Weiterstadt, 7. August 2019** – Neue Bestmarke von SEAT Deutschland: Auch im Juli erzielte der spanische Automobilhersteller hierzulande ein überragendes Ergebnis und überbietet die Zahlen aus dem bisherigen Rekordjahr 2018 erneut deutlich. Dadurch erreicht auch das Jahresgesamtergebnis im Zeitraum von Januar bis Juli eine neue Bestmarke – und das zu einem Zeitpunkt, an dem der Gesamtmarkt nur um schwache 0,4 Prozent wächst.

### **Marktanteil von starken 4,8 Prozent im Juli**

Im Juli verbuchte SEAT in Deutschland laut der offiziellen Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) 15.882 Neuzulassungen – ein Plus von 13,3 Prozent im Vergleich zum Juli 2018. Dadurch lag der spanische Automobilhersteller im vergangenen Monat bei einem Marktanteil von starken 4,8 Prozent und etablierte sich auf Rang acht in den Top Ten der beliebtesten Hersteller bei deutschen Neuwagenkunden.

### **Ein Plus von 11,4 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum**

In diesem erneut starken Juli kommt SEAT in Deutschland im Zeitraum von Januar bis Juli auf insgesamt 84.084 Neuzulassungen – ein neuer Rekord für die Marke. Mit einem Marktanteil von 3,9 Prozent im Jahresverlauf behauptet der spanische Automobilhersteller seinen stabilen achten Platz. Grundlage für diese erfreulichen Zahlen ist ein weiterhin zweistelliges Wachstum: Im Hinblick auf die bisherige Jahresbilanz kommt SEAT auf ein Plus von 11,4 Prozent im Vergleich zu den ersten sieben Monaten des vergangenen Jahres.

**„Wir sind mit diesem erneut hervorragenden Monatsergebnis ausgesprochen zufrieden und stolz auf das weiterhin ungebremste Wachstum im Jahr 2019“,** sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer von SEAT Deutschland. **„Mein Dank gilt der gesamten Belegschaft unserer immer größer werdenden SEAT Familie. Wir alle wissen, dass wir diese tollen Zahlen noch weiter ausbauen können, wenn wir am Ball bleiben. Wir sind zuversichtlich, dass wir das Jahr 2019 so erfolgreich fortführen und das vergangene Rekordjahr noch einmal übertreffen können.“**

### **Der Gesamtmarkt in Deutschland wächst kaum**

Das Wachstum von SEAT sticht im Vergleich zu fast allen anderen Herstellern deutlich heraus. Der Gesamtmarkt erlebte in den Monaten Januar bis Juli nur ein minimales Plus von schwachen 0,4 Prozent. Damit entwickelt sich die spanische Automarke gegen den Trend der Branche überaus positiv.

### **Beste Voraussetzungen für noch stärkeres Wachstum**

Grund für den anhaltenden Aufwärtstrend von SEAT ist in erster Linie die 2016 gestartete größte Produktoffensive der Unternehmensgeschichte. Mit den Produktaufwertungen des SEAT Leon\* und des SEAT Ibiza\* sowie den neuen SUV-Modellen SEAT Ateca\*, SEAT Arona\* und SEAT

Tarraco\* deckt die spanische Modellpalette inzwischen die wichtigsten Fahrzeugsegmente mit modernen, attraktiven und qualitativ hochwertigen Fahrzeugen ab. Und die nächste Phase der Produktoffensive ist bereits gestartet: Mit dem CUPRA Ateca (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 168 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: D) kam das erste Modell der neu gegründeten sportlichen Performance-Marke auf den Markt. SEAT selbst baut sein Angebot an zukunftssicheren und umweltschonenden Fahrzeugen mit seiner breiten Palette an CNG-Modellen sowie dem Marktstart diverser teil- und vollelektrischer Modelle in den kommenden zwei Jahren weiter aus.

**SEAT** ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke. Das Unternehmen erzielte einen Nachsteuergewinn von 294 Millionen Euro sowie einen Rekordumsatz von fast zehn Milliarden Euro.

Die SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung. In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

## SEAT Pressekontakt

### Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation  
T/ +49 61 50 1855 450  
melanie.stoeckl@seat.de



**SEAT Mediacenter**

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen

Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html)

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m <sup>3</sup> /100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	5,0	114	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,2	117	C
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	5,1	116	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang DSG	70 (95)	4,2	111	B
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 (95)	4,2	111	A
Erdgasmotor					
1.0 TGI Start&Stop	6-Gang	66 (90)	3,7 [5,6]	101	A

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,4	123	B
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	5,5	126	B

1.5 TSI ACT	7-Gang DSG	110 (150)	5,4	124	B
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,9	156	C
<b>Dieselmotoren</b>					
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,6	120	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	128	B
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,7	124	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,7	123	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	145	C
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,3	140	B

<u>SEAT Ibiza</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m <sup>3</sup> /100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
<b>Benzinmotoren</b>					
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	4,6	104	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,7	107	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	111	B
<b>Dieselmotor</b>					
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	3,9	102	A
<b>Erdgasmotor</b>					
1.0 TGI	6-Gang	66 (90)	3,3 (5,1)	92	A+

<u>SEAT Leon</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
<b>Benzinmotoren</b>					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	110	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,0	115	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,0	114	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
<b>Dieselmotoren</b>					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	117	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B
<b>Erdgasmotor</b>					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+

<u>SEAT Leon</u> <u>Sportstouner ST</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
<b>Benzinmotoren</b>					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	110	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,0	115	B

1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,0	114	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	114	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+

<u>SEAT Leon</u> <u>Sportstourer ST</u> <u>X-PERIENCE</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,7	153	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,3	112	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	135 (184)	5,1	134	B

<u>SEAT Tarraco</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	6,0	137	B
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	7,3	166	C
Dieselmotoren					
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,9	129	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,6	146	B