

Fünf wegweisende Concept Cars von SEAT

- **Showcars geben einen Ausblick auf das Design kommender Fahrzeuggenerationen**
- **Historische Konzeptautos von SEAT waren echte Trendsetter**
- **SEAT mit frühen Konzepten zu vernetztem Fahren und SUVs**

Martorell/Weiterstadt, 02. Juli 2019 – Konzeptautos geben Designern und Entwicklern eine perfekte Gelegenheit, ihrer Fantasie freien Lauf zu lassen. Sie bieten oft auch schon einen ziemlich konkreten Ausblick darauf, wie zukünftige Serienmodelle tatsächlich aussehen werden. Die folgenden fünf Konzeptfahrzeuge von SEAT, die heute im Gebäude A-122 des Werkes in der Zona Franca stehen, belegen das eindrucksvoll.

Ein olympisches Elektrofahrzeug

Während im Jahre 1992 in Barcelona die Vorbereitungen für die Olympischen Spiele liefen, arbeiteten die Ingenieure von SEAT an einem echten Meilenstein. Die spannende Herausforderung bestand darin, ein rein elektrisch angetriebenes Fahrzeug für die Begleitung des Fackellaufs und des Marathons zu entwickeln. Das Ergebnis war ein elektrischer SEAT Toledo* mit 500 Kilogramm schweren Batterien und einer Reichweite von rund 65 Kilometern.

„Dieser Prototyp war zwar im engeren Sinne kein Konzeptauto, hat aber schon in den frühen 90er-Jahren gezeigt, dass andere Antriebssysteme als konventionelle Verbrenner möglich sind“, erinnert sich Isidre López, der die Sammlung historischer Fahrzeuge von SEAT betreut.

Und es ward Licht

Wenn Isidre López gefragt wird, welches Konzeptauto schon damals am besten die Beleuchtung von Autos der Zukunft repräsentiert, nennt er immer den SEAT Bolero. Er war einer der Stars des Genfer Autosalons von 1998. Die Stufenhecklimousine beeindruckte nicht nur mit ihrem 243-kW-Motor (330 PS), sondern auch mit revolutionären Scheinwerfern im Cluster-Design. **„Der SEAT Bolero war das erste Fahrzeug mit unabhängigen Leuchten, die sich hinter einer transparenten Abdeckung aus Polycarbonat und nicht hinter Glas befanden“**, sagt Isidre López.

Der SEAT IBE war dann später das erste Konzeptauto mit dem markanten Scheinwerfer-Design des SEAT Leon* und anderer aktueller Modelle.

Wegbereiter für die SUVs

SEAT hat derzeit drei SUV-Modelle im Sortiment. Erste Schritte in diese Richtung wurden aber schon viel früher unternommen. Einer davon war der SEAT Salsa Emoción aus dem Jahre 2000: Eigentlich als Crossover konzipiert, ähnelte seine Architektur bereits den heute bekannten Geländefahrzeugen. 2007 präsentierte SEAT dann ein Konzeptauto, das ein echter SUV war – den SEAT Tribu. **„Dieses Modell enthält die ersten eindeutigen Hinweise auf den Bau eines SUV, so wie wir es heute kennen“**, erklärt Isidre López.

Der SEAT IBE mit aktuellem Design

2010 präsentierte SEAT auf dem Autosalon in Paris das Konzeptauto IBE – einen weiteren Meilenstein, der damals schon das Design der Marke vorgab. Seine straffen Linien, Proportionen und LED-Scheinwerfer – sämtliche Elemente verweisen auf die Design-DNA der heutigen Modellpalette. „**Der IBE definiert eindeutig die Designsprache des SEAT Leon der dritten Generation und war schon 2010 auf die Elektrifizierung der zukünftigen Mobilität ausgerichtet**“, unterstreicht Isidre López. Darüber hinaus signalisierte der SEAT IBE einen Wendepunkt in der Entwicklung: Als elektrisches Konzeptfahrzeug mit einer Leistung von 75 kW (102 PS) gab er schon damals einen Ausblick auf die Mobilität von morgen.

Immer verbunden

Konnektivität hat sich zu einem entscheidenden Faktor in der heutigen und auch in der zukünftigen Mobilität entwickelt. Konnektivität ist zudem ein grundlegender Bestandteil der Strategie von SEAT. Immer größere Bildschirme und die permanente Verbindung mit dem Internet und dem Mobiltelefon gehören zu unserem Alltag.

Ein Konzeptauto von SEAT verfügte 2015 bereits über viele dieser Elemente: Der SEAT 20v20 war ein CUV (Crossover Utility Vehicle) mit einem Hybridantrieb und einem futuristischen Konnektivitätskonzept. In dessen Zentrum stand der Personal Drive, ein rundes Touch-Bedienelement, das als mobiles Navigationssystem und als Fernsteuerung – unter anderem für die Aktivierung der Klimaanlage – fungierte. Im Inneren war der SEAT 20v20 mit drei 12,3-Zoll-Bildschirmen ausgestattet, deren Inhalte über den Personal Drive angepasst werden konnten.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de



SEAT Mediacenter

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
----------------------------	----------	---------------------	---	---	------------------------------------

Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	117	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km]	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,3	120	B
2.0 TSI	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	C
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	114	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+

SEAT Leon ST X-PERIENCE Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,7	153	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,3	112	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	135 (184)	5,1	134	B

SEAT Leon CUPRA 300 Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
---	----------	---------------------	---	---	------------------------------------

Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D

SEAT Leon ST CUPRA 300 Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	7,0	161	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,2	164	D

SEAT Leon CUPRA R Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	228 (310)	7,3	170	E

SEAT Leon ST CUPRA R Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D

SEAT Toledo Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	70 (95)	4,7	106	B
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	4,7	108	B
1.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	81 (110)	4,7	107	B