

Deutschland beflügelt SEAT Absatz weltweit

- **Rekord: Im Mai 2019 wurden weltweit 54.400 Fahrzeuge ausgeliefert**
- **Plus von 10,5 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum**
- **Deutschland weiter ein Zugpferd der Entwicklung**
- **CUPRA steigerte seinen Absatz im Jahresverlauf um fast 80 Prozent**

Martorell/Weiterstadt, 12. Juni 2019 – SEAT hat die besten Mai-Verkaufszahlen seiner Geschichte vorgelegt. Mit weltweit 54.400 ausgelieferten Fahrzeugen hat der spanische Automobilhersteller im fünften Monat dieses Jahres ein Plus von 10,5 Prozent erzielt. Erstmals konnte SEAT mehr als 50.000 Fahrzeuge im Mai eines Jahres verkaufen und hat damit den bisherigen Mai-Rekord von 2018 (49.200) noch einmal klar übertroffen.

Auch wenn man die Fahrzeugverkäufe im Jahresverlauf betrachtet, befindet sich SEAT mit 257.000 bisher abgesetzten Fahrzeugen auf Rekordkurs: Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ist dies ein Plus von 7,7 Prozent. Von Januar bis Mai 2018 hatte SEAT zuvor 238.500 Fahrzeuge ausgeliefert und damit das bis dato beste Ergebnis seiner Unternehmensgeschichte erzielt.

CUPRA ebenfalls auf der Überholspur

Auch CUPRA* kann einen neuen Absatzrekord verbuchen: In den ersten fünf Monaten des Jahres verkaufte die noch junge Marke 10.300 Fahrzeuge – dies entspricht einem Zuwachs von 76,8 Prozent im Vergleich zu den ersten fünf Monaten 2018.

*(*Hinweis: Ergebnis ist im Gesamtumsatz von SEAT enthalten)*

Wayne Griffiths, SEAT Vorstand für Vertrieb und Marketing sowie CEO von CUPRA, betonte, **„dass wir uns über unser zweistelliges Wachstum im Mai besonders freuen. Diesen Trend möchten wir in den nächsten Monaten fortsetzen. Die Zahlen zeigen in allen Hauptmärkten nach oben, vor allem in Deutschland, Frankreich und Italien, wo wir Steigerungsraten von etwa 15 Prozent verzeichnen. Unsere SUV-Familie liefert weiterhin großartige Ergebnisse, während CUPRA all unsere globalen Erwartungen übertrifft und besonders in Ländern wie Deutschland, Großbritannien und der Schweiz zunehmend an Beliebtheit gewinnt.“**

Deutschland im Mai absatzstärkster Einzelmarkt

In den ersten fünf Monaten des Jahres lag die Zuwachsrate von SEAT auf den europäischen Schlüsselmärkten Deutschland, Frankreich und Italien ungefähr beim Doppelten der allgemeinen Entwicklung der Marke.

Mit 52.900 verkauften Fahrzeugen – einem Plus von 14,6 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum – ist Deutschland Spitzenreiter unter den Einzelmärkten und ein Zugpferd des weltweiten Wachstums der Marke. **„Wir freuen uns sehr, dass wir einmal mehr unseren Teil zum beeindruckenden weltweiten Markterfolg von SEAT beitragen konnten“**, sagte Bernhard Bauer, Geschäftsführer von SEAT Deutschland. **„Natürlich ruhen wir uns auf diesem exzellenten Mai-Ergebnis nicht aus, sondern werden alles daransetzen, den**

eingeschlagenen Wachstumskurs und auch das vorgelegte Tempo auf dem deutschen Markt beizubehalten.“

Signifikantes Plus auch in anderen europäischen Ländern

Nicht nur hierzulande, auch auf dem spanischen Heimatmarkt konnte SEAT seinen Absatz in diesem Jahr signifikant steigern (52.500 verkaufte Einheiten; +4,0 Prozent) und damit seine Position als Marktführer in Spanien festigen. In Großbritannien wurden 31.000 Fahrzeuge ausgeliefert und damit ein Plus von 5,5 Prozent erzielt. Frankreich und Italien sind die beiden zentralen europäischen Märkte, in denen SEAT die höchsten Steigerungsraten erzielte: 16,5 Prozent (14.600 Fahrzeuge) bzw. 16,0 Prozent (12.400).

Die Absatzkurve des spanischen Automobilherstellers weist auch in anderen europäischen Märkten klar nach oben, wie etwa in Österreich (10.100; +3,6 Prozent), in der Schweiz (5.700; +15,5 Prozent), in den Niederlanden (5.200; +26,0 Prozent), in Portugal (5.100; +11,3 Prozent), in Schweden (3.700; +9,3 Prozent), in Dänemark (2.800; +21,8 Prozent) und in Irland (2.700; +8,9 Prozent). Darüber hinaus erzielte SEAT auch in Mexiko ein Absatzplus und landet über der Marke von 10.000 verkauften Fahrzeugen (10.200; +5,3 Prozent).

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de



SEAT Mediacenter

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-St

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW [PS]	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100km] [TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m ³ /100 km]	CO ₂ Emissionen kombiniert [g/km]	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	70 [95]	5,2	118	C
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 [115]	5,0	114	B
1.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 [115]	5,0	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 [150]	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang DSG	70 [95]	4,4	116	B
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 [95]	4,5	118	B
Erdgasmotor					
1.0 TGI Start&Stop	6-Gang	66 [90]	3,7 [5,6]	101	A

<u>SEAT Ateca</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,4	122	B
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	5,5	126	B
1.5 TSI ACT	7-Gang DSG	110 (150)	5,7	129	B
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,9	156	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,6	120	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	128	B
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,7	124	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,7	123	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	145	C
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,3	140	B

<u>SEAT Leon</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km]	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	117	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+

<u>SEAT Leon ST</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km]	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,3	120	B
2.0 TSI	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	C
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D

Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,4	114	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
Erdgasmotor					
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+

<u>SEAT Leon ST</u> <u>X-PERIENCE</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,7	153	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,3	112	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	135 (184)	5,1	134	B

<u>SEAT Leon</u> <u>CUPRA 300</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D

<u>SEAT Leon ST</u> <u>CUPRA 300</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	7,0	161	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,2	164	D

<u>SEAT Leon</u> <u>CUPRA R</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	228 (310)	7,3	170	E

<u>SEAT Leon ST</u> <u>CUPRA R</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					

2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D
------------------------------	------------	-----------	-----	-----	---

<u>CUPRA Ateca</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	7-Gang DSG	221 (300)	7,3	165	D