

## Firmenauto des Jahres: SEAT feiert Dreifachsieg

- SEAT Ibiza, Arona und Alhambra sichern sich Importsieger-Titel
- SEAT Modelle überzeugen erneut bei Fahrverhalten, Komfort und Wirtschaftlichkeit
- „Beleg für die Qualität unserer Fahrzeuge“

**Weiterstadt/Stuttgart, 26. Juni 2019** – SEAT setzt bei der Wahl zum „Firmenauto des Jahres“ seine Siegesserie fort: Im Test der Praktiker triumphierten mit den SEAT Modellen Ibiza\*, Arona\* und Alhambra\* gleich drei Fahrzeuge des spanischen Automobilherstellers in der Importwertung. Insgesamt 157 Experten, darunter Chefredakteure europäischer Fuhrparkmedien, Führungskräfte von Fuhrparkdienstleistern und 137 Fuhrparkmanager, haben nach ausgiebigen Praxistests in 15 Kategorien die „Firmenautos des Jahres 2019“ gewählt – mit durchschlagendem Erfolg für SEAT.

### **SEAT Ibiza mit Importsieg in Kleinwagenklasse**

So hat die aktuelle Auflage der Ikone SEAT Ibiza\* mit 18 Prozent der Stimmen in der Kleinwagenklasse klar die Nase vorn und sicherte sich damit wie im Vorjahr den Sieg unter den zur Wahl stehenden 14 Importmodellen.

### **In der Kategorie „kleine SUV“ triumphiert der SEAT Arona**

Mit 16 Prozent der abgegebenen Stimmen stand ihm der SEAT Arona, der sich mit dem SEAT Ibiza die MQB-AO-Plattform teilt, in der Kategorie der kleinen SUV bis 4,30 Meter in nichts nach: Der Kompakt-Crossover sicherte sich ebenfalls souverän den Importsieg in seiner Klasse. Im Gesamtklassement landete er auf einem beachtlichen vierten Platz von 21 teilnehmenden Modellen. Damit zeigte er der teils namhaften Konkurrenz die Rückleuchten.

### **SEAT Alhambra überzeugt mit Allroundqualitäten**

Ebenfalls keine Blöße gab sich der SEAT Alhambra, der mit seinen Allroundqualitäten die Tester in der Kategorie der Maxivans ab 4,60 Meter Länge auf ganzer Linie überzeugte. Mit 23 Prozent der Stimmen vereinte er fast jedes vierte abgegebene Votum auf sich. Das Ergebnis: Importsieg und Platz sieben in der Gesamtwertung.

### **„Beleg für die Qualität unserer Fahrzeuge“**

**„Wir freuen uns sehr über diesen großartigen Dreifach-Triumph. Dass wir bei den Importmodellen gleich dreimal ganz oben auf dem Treppchen gelandet sind, zeigt, dass wir bei SEAT – auch im Flottenbereich – die richtigen Modelle zur richtigen Zeit auf dem deutschen Markt haben. Es erfüllt uns mit Stolz und Freude, dass neben dem SEAT Alhambra auch unsere kompakteren Modelle SEAT Ibiza und SEAT Arona diese renommierte Auszeichnung nach Weiterstadt holen konnten. Der Award ist ein überzeugender Beleg für die Qualität unserer Fahrzeuge, die sich tagtäglich im harten**

**Flotteneinsatz aufs Neue bewähren“, sagte Christian M. Voß, Leiter Flotten Handelsgeschäft bei SEAT Deutschland, der die Auszeichnung am Dienstagabend bei der Preisverleihung im Bürgerhaus Kursaal in Stuttgart-Bad Cannstatt stellvertretend für die Marke entgegennahm.**

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

## SEAT Pressekontakt

**Melanie Stöckl**  
Leiterin Kommunikation  
T/ +49 61 50 1855 450  
melanie.stoeckl@seat.de



**SEAT Mediacenter**

**\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem**

NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter [www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html](http://www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html)

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen ([www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Alhambra Motorisierung	Getriebe	Leistung kW [PS]	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	110 [150]	6,8	155	C
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	110 [150]	7,1	160	C
Dieselmotoren					
2.0 TDI Ecomotive	6-Gang	110 [150]	5,2	137	A
2.0 TDI	6-Gang DSG	110 [150]	5,4	143	A
2.0 TDI	6-Gang DSG	130 [177]	5,6	147	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	130 [177]	6,3	166	B

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW [PS]	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m <sup>3</sup> /100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	70 [95]	5,2	118	C
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 [115]	5,0	114	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 [115]	5,0	112	B

Start&Stop					
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 [150]	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang DSG	70 [95]	4,4	116	B
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 [95]	4,5	118	B
Erdgasmotor					
1.0 TGI Start&Stop	6-Gang	66 [90]	3,7 [5,6]	101	A

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW [PS]	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m <sup>3</sup> /100 km]	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert [g/km]	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	59 [80]	5,0	112	C
1.0 TSI	5-Gang	70 [95]	4,6	105	B
1.0 TSI	6-Gang	85 [115]	4,8	108	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 [115]	4,9	112	B
Dieselmotor					
1.6 TDI	5-Gang	70 [95]	3,8	100	A
Erdgasmotor					
1.0 TGI	6-Gang	66 [90]	3,3 [5,1]	92	A+