

Vollgas für den spanischen Königspokal

- **SEAT CNG-Fahrzeug bringt den spanischen Pokal zum Final-Stadion**
- **21 Euro Kraftstoffkosten für 595 Kilometer von Madrid bis Sevilla**
- **Dank einer CNG-Reichweite von 360 Kilometern ist nur ein Tankstopp nötig**
- **25 Prozent weniger CO₂-Ausstoß im Vergleich zu Benzinfahrzeug**

Martorell/Weiterstadt, 4. Juni 2019 – Als Dani Parejo, Kapitän des FC Valencia, nach einem dramatischen Finale der Copa del Rey (auch bekannt als „Königspokal“) freudestrahlend die Trophäe in die Höhe reckt, hat der gigantische Silberpokal bereits eine bemerkenswerte Reise hinter sich. Hinter ihm liegen 595 Kilometer von Madrid nach Sevilla, die er an Bord eines SEAT Arona TGI (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,7 kg/5,6 m³/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 101 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A) zurückgelegt hat.

Rückblende: Der Tag des großen Finales ist gekommen. Die Spannung ist mit Händen zu greifen, alles ist bereit für das große Pokalfinale. Die Trophäe, die dem Sieger des spanischen Vereinspokals, dem spanischen Gegenstück des DFB-Pokals, als Lohn seines nervenaufreibenden Wegs durch die insgesamt acht Pokalrundenspiele zusteht, ist am Sitz des spanischen Fußballverbandes Real Federación Española de Fútbol in Las Rozas, Madrid, eingetroffen.

Wenige Stunden später wird sie von den neuen Pokalsiegern in die Höhe gereckt werden. Während sich die beiden Fußballvereine FC Barcelona und FC Valencia auf ihr Zusammentreffen im Estadio Benito Villamarín von Sevilla vorbereiten und die Fans angeregt über das mögliche Ergebnis debattieren, hat der Pokal die spanische Hauptstadt bereits verlassen.

Die 595 Kilometer bis zum Spielort in Sevilla wird er – komfortabel, sicher und nachhaltig – in einem CNG-Fahrzeug von SEAT zurücklegen. Diese Fahrt machte deutlich, welche Einsparungen bei Kraftstoff und Schadstoffausstoß sich mit einem solch energieeffizienten Fahrzeug erzielen lassen.

Startformation: Der neun Kilogramm schwere und 78 Zentimeter hohe Pokal aus Sterlingsilber soll vom Sitz des spanischen Fußballverbandes Real Federación Española de Fútbol in Las Rozas, Madrid, im Kofferraum eines SEAT Arona TGI nach Sevilla transportiert werden. Der SEAT Arona TGI ist der weltweit erste SUV, der mit diesem Alternativkraftstoff betrieben wird. Mit an Bord und gut verstaut: der wohl wichtigste Akteur des Finales, der Königspokal!

Hier sein Weg ins Finale, quasi im **Live-Ticker:**

Anpfiff zum Spiel: Nachdem der Pokal sicher im Auto untergebracht ist, beginnt die Reise. Der Fahrer, der ihn zum Austragungsort des Endspiels bringt, merkt keinen Unterschied zu einem konventionell motorisierten Fahrzeug. Denn in Sachen Leistung und Kraftentfaltung steht ein CNG-Fahrzeug einem mit Diesel oder Benzin betriebenen Auto in nichts nach.

Keine Verwarnungen für Umwelt-Fouls: Bei der Fahrt mit einem CNG-Fahrzeug fallen 25 Prozent weniger CO₂-Emissionen an als bei einem Benziner. Somit handelt es sich um ein nachhaltiges Auto, mit dem man sich keine Sorgen über Fahrverbote wegen zu hoher Schadstoffbelastung in Städten, wie hier in Madrid, machen muss.

Halbzeit: Auf der Strecke von Madrid nach Sevilla gibt es sechs CNG-Tankstellen. Da der SEAT Arona TGI eine Reichweite von 360 Kilometern im CNG-Betrieb hat, ist aber nur ein einziger Tankstopp erforderlich. Er verfügt außerdem über einen Reserve-Benzintank, der jedoch nur dann zum Einsatz kommt, wenn das komprimierte Erdgas verbraucht ist.

Spannende Schlussphase: Der Pokal trifft im Benito-Villamarín-Stadion in Sevilla ein. Für die 595 Kilometer sind nur knapp über 21 Euro Kraftstoffkosten angefallen. Im Vergleich zu einem Benziner bedeutet das eine Ersparnis von rund 30 Euro.

Schlusspfeif: Der Pokal steht nun fürs Finale bereit. In wenigen Stunden wird er von den Spielern des FC Valencia in die Höhe gereckt werden, die – genau wie ihre Kontrahenten vom FC Barcelona – im Pokalfinale ohne Frage Vollgas gegeben haben.

Daten und Fakten zum spanischen Königspokal (Copa del Rey)

1903 wird der Königspokal – vergleichbar mit dem DFB-Pokal – das erste Mal ausgetragen. Die Copa del Rey ist somit das älteste nationale Fußballturnier Spaniens.

104 Spiele absolviert Andoni Zubizarreta, der Rekordhalter mit den meisten Einsätzen.

84 Fußballvereine nehmen an der Copa del Rey teil.

81 Treffer erzielte der Torschützenkönig Telmo Zarra insgesamt im Pokalturnier.

35 Vereine standen bisher im Pokalfinale.

30 Finalerfolge konnte allein der FC Barcelona feiern und ist damit Rekordsieger.

15 Vereine gewannen das Pokalfinale.

10 Jahre lang ist der spanische Automobilbauer SEAT nun Partner des spanischen Königspokals.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell bei Barcelona und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus wird in der

Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de



SEAT Mediacenter