

SEAT gibt Gas: drei neue CNG-Modelle

- **Premiere: Weltweit erster Kompakt-SUV mit CNG-Antrieb**
- **Neuer TGI-Motor für den SEAT Leon*, neue Ausstattungslinien**
- **Frühjahrsaktion: Alle TGI-Modelle zum Preis vergleichbarer TSI-Fahrzeuge**
- **Insgesamt drei Erdgas-Tanks für mehr CNG-Reichweite**

Martorell/Weiterstadt, 30.04.2019 – Mit dem neuen SEAT Arona* 1.0 TGI (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,7 kg/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 101 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A) und zwei weiteren neuen CNG-Versionen, nämlich vom SEAT Ibiza* und vom SEAT Leon*, baut der spanische Automobilhersteller seine Vorreiterstellung bei mit komprimiertem Erdgas (CNG) betriebenen Fahrzeugen weiter aus.

Auch finanziell war es noch nie so attraktiv, sich als Kunde für ein CNG-Modell von SEAT zu entscheiden. Um die CNG-Technologie als effiziente Antriebsalternative weiter voranzubringen, gewährt SEAT Deutschland seinen Kunden, die sich für eines der neuen TGI-Modelle entscheiden, noch bis Ende des zweiten Quartals 2019 einen Nachlass auf den Kaufpreis in Höhe der Preisunterschieds zu einem vergleichbar motorisierten und ausgestatteten TSI-Fahrzeug. Modellabhängig sparen Käufer eines CNG-Fahrzeugs von SEAT auf diese Weise bis zu 1.500 Euro gegenüber dem Listenpreis.

Echte Pionierarbeit

Der neue SEAT Arona 1.0 TGI ist der weltweit erste SUV mit CNG-Technologie. Konkret ist der SEAT Arona 1.0 TGI für eines der am schnellsten wachsenden Fahrzeugsegmente in Europa bestimmt: dem boomenden Segment der Kompakt-Crossover. Mit seinen drei CNG-Tanks, die insgesamt einen Inhalt von 13,8 kg fassen, ist er auf eine Reichweite von bis zu 360 Kilometer im CNG-Betrieb ausgelegt. Durch seinen zusätzlich verbauten 9-Liter-Benzintank wird eine Gesamtreichweite von über 500 Kilometern möglich.

Der neue SEAT Arona TGI ist in den Ausstattungsvarianten Style, XCELLENCE und FR erhältlich. Er verfügt über einen 1.0-TGI-Dreizylinder-Motor mit Vierventiltechnik, erreicht seine maximale Leistung von 66 kW (90 PS) zwischen 4.500 U/min und 5.800 U/min und besitzt ein maximales Drehmoment von 160 Nm, das zwischen 1.900 U/min und 3.500 U/min anliegt. In Kombination mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe bietet der Motor einen höheren Wirkungsgrad, als man ihn von vergleichbar motorisierten Diesel- oder Benzin-Fahrzeugen kennt, und eine sehr gleichmäßige Beschleunigung. Der CNG-SUV erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 172 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 13,2 Sekunden.

Ausdrucksstarke Optik

Der SEAT Arona TGI überzeugt neben seinen Fahrleistungen auch in der CNG-Version durch seine ausdrucksstarke Optik und durch seinen markanten Crossover-Look. Wie seine konventionell motorisierten Modellgeschwister bietet er eine umfangreiche Palette an Ausstattungsoptionen, die den Bedürfnissen und Wünschen der verschiedensten Fahrer gerecht werden.

Mit einer Vielzahl möglicher Farbkombinationen bietet er fast unerschöpfliche Individualisierungsmöglichkeiten. Dank einer Bodenfreiheit von 190 mm, einer Länge von 4.138 mm, einer Breite von 1.780 mm und einer Höhe von 1.552 mm ist er der ideale Begleiter auf und neben den Straßen des Großstadtdschungels. Der Kofferraum bietet ein Ladevolumen von 282 Litern.

Neues Tanksystem für alle drei CNG-Modelle

Neu ist allen drei Modellen, dass sie nun ein modifiziertes und größeres Erdgastanksystem bekommen, das aus drei CNG-Einzeltanks besteht. Beim SEAT Ibiza 1.0 TGI und Arona 1.0 TGI finden jeweils drei Stahltankbehälter Verwendung, beim SEAT Leon 1.5 TGI kommen ein Stahltankbehälter und zwei Tankbehälter aus Kohlefaserverbundwerkstoff zum Einsatz.

Auch die Motoren wurden überarbeitet und für den Betrieb mit CNG weiter optimiert. Bereits in der Vergangenheit hat SEAT mit den CNG-betriebenen Modellen des SEAT Leon, SEAT Ibiza und SEAT Mii* eine Vorreiterstellung eingenommen und Volumenfahrzeuge auf den Markt gebracht, die mit diesem saubereren und kostengünstigen Kraftstoff betrieben werden.

SEAT Arona und SEAT Ibiza mit neuem 1.0-Liter-TGI-Motor

Der neue 1,0-Liter-TGI-Dreizylinder-Motor mit Vierventiltechnik leistet 66 kW (90 PS) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 160 Nm, das zwischen 1.900 und 3.500 Umdrehungen pro Minute anliegt. Er kommt sowohl im neuen SEAT Arona 1.0 TGI als auch im neuen SEAT Ibiza 1.0 TGI (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,3 kg/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 92 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+) zum Einsatz.

Die CNG-Variante verfügt dabei über dieselben technischen Systeme wie der bekannte 1,0-Liter-TSI-Benziner, wurde jedoch um zahlreiche zusätzliche Bauteile und Komponenten erweitert, die speziell für den Betrieb mit komprimiertem Erdgas ausgelegt sind. Dazu gehören auch die drei CNG-Tanks, die unter einer speziellen Bodenplatte im Heck verbaut sind, ein CNG-Einfüllstutzen neben dem Benzineinfüllstutzen, Gasleitungen aus Edelstahl, Gasdrucksensoren und ein elektronischer Druckregler, der die CNG-Verteilung im TGI-Antriebsstrang regelt.

Das Innenleben des 1,0-Liter-Motors wurde umfassend weiterentwickelt: Die Nickel-Chrom-beschichteten Kolben enthalten neue, für die Verwendung von komprimiertem Erdgas (CNG) als Kraftstoff modifizierte Segmente. Außerdem wurden die Einlass- sowie Auslassventile und -ventilsitze verstärkt, um die Verschleißbeständigkeit zu erhöhen. Auch die Anordnung der Einlassventile wurde überarbeitet, um die CNG-Zufuhr in den Brennraum zu verbessern. Der Turbolader ist zudem leichter, was das Ansprechverhalten verbessert und für eine gleichmäßige Leistungsabgabe sorgt.

SEAT Leon mit neuem TGI-Motor

SEAT erweitert seine mit komprimiertem Erdgas (CNG) betriebene Variante des beliebten Kompaktklässlers SEAT Leon durch ein neues Modell, das mit seinem überarbeiteten, 96 kW (130 PS) starken 1,5-Liter-TGI-Motor (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,7 kg/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 102 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A) und drei CNG-Tanks mit insgesamt mit 17,3 kg Fassungsvermögen mehr Motorleistung und eine größere CNG-Reichweite bietet. Gegenüber

seinem 1,4-Liter-Vorgänger steigt die Leistung mit dem neuen Motor um 15 kW (20 PS), sein maximales Drehmoment von 200 Nm liegt bereits zwischen 1.400 und 4.000 Umdrehungen pro Minute an.

Der hochmoderne 1,5-Liter-Vierzylindermotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung (auf der Basis des TSI-Benzinmotors mit gleichem Hubraum) maximiert Wirkungsgrad und Leistung durch eine fortschrittliche Start-Stopp-Automatik, die neueste Turboladergeneration mit variabler Turbinengeometrie und einen Verbrennungsprozess im Miller-Zyklus.

Die Komponenten innerhalb des Motors wurden für die Anforderungen des CNG-Betriebs überarbeitet. Die Kolben mit Nickel-Chrom-Beschichtung enthalten neue Segmente, die auf die Verwendung mit Gas ausgelegt sind, sowie verstärkte Ventilsitze für mehr Verschleißfestigkeit. Die Einlassventile wurden erhöht, um die Gasführung in Richtung des Brennraums zu verbessern.

Wirtschaftlicher und umweltfreundlicher unterwegs dank CNG

Ebenso wie die anderen Modelle der CNG-Familie von SEAT verwendet der SEAT Leon 1.5 TGI Benzin nur dann als Alternativkraftstoff, wenn die CNG-Tanks leer sind. Mit gleich drei CNG-Tanks – davon zwei in einer fortschrittlichen Ausführung aus leichtem carbonfaserverstärktem Kunststoff – verfügt der SEAT Leon 1.5 TGI jedoch über mehr CNG-Speicherkapazität. Insgesamt kann er ein Fassungsvermögen von 17,3 Kilogramm vorweisen, was ihm eine Reichweite von bis zu 440 Kilometern im reinen CNG-Betrieb ermöglicht. Dank der automatischen Umschaltung auf Benzin kann diese Distanz noch einmal beachtlich verlängert werden, sodass insgesamt deutlich mehr als 550 Kilometer ohne Tankstopp absolviert werden können.

Der SEAT Leon 1.5 TGI ist somit umweltfreundlicher und bietet ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis, vor allem durch den höheren Wirkungsgrad von CNG im Vergleich zu anderen Kraftstoffen: Die von 1 kg CNG erzeugte Energie entspricht 2,0 Litern LPG, 1,3 Litern Diesel und 1,5 Litern Benzin. Der neue SEAT Leon 1.5 TGI ist ab sofort erhältlich – jetzt auch in den beliebtesten Ausstattungsvarianten FR und XCELLENCE. Der Aufpreis für den SEAT Leon 1.5 TGI gegenüber einer vergleichbaren TSI-Version beträgt regulär lediglich 1.500 Euro.

Frühjahrsaktion: SEAT gleicht Preisunterschied zu TSI-Versionen aus

Als besonderes Highlight gleicht SEAT Deutschland bis Ende Juni 2019 die Differenz beim Kaufpreis gegenüber einem vergleichbaren Benziner aus. Auch beim SEAT Ibiza 1.0 TGI und beim SEAT 1.0 TGI übernimmt SEAT im Zuge der Förderung bis zur Jahresmitte den Preisunterschied in Höhe von rund 1.000 Euro.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de



SEAT Mediacenter

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

<u>SEAT Arona</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100km] (TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m ³ /100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TGI Start&Stop	6-Gang	66 (90)	3,7 [5,6]	101	A
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	5,2	118	C
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,4	116	B
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 (95)	4,5	118	B

<u>SEAT Ibiza</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100km] (TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m ³ /100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	48 (65)	5,0	112	C
1.0 MPI	5-Gang	59 (80)	5,0	112	C
1.0 TGI	6-Gang	66 (99)	3,3 [5,1]	92	A+
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	4,6	105	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	59 (80)	3,8	100	A
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	3,8	100	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	105	A

<u>SEAT Leon</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert [l/100km] (TGI: kg/100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B

1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.0 TSI Ecomotive	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
1.5 TGI	6-Gang	96 (130)	3,7	102	A
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+
2.0 TSI	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	135 (184)	4,5	118	A

<u>SEAT Leon ST</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TG: kg/100 km]	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.0 TSI Ecomotive	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TGI	6-Gang	96 (130)	3,7	102	A
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+
2.0 TSI	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	C
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	135	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	135 (184)	4,5	117	A

<u>SEAT Mii</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) [TG: kg/100 km,	CO ₂ Emissionen	CO ₂ Effizienzklasse
----------------------------------	----------	---------------------	--	-------------------------------	------------------------------------

			Klammerwerte: m ³ /100 km)	kombiniert (g/km)	
Benzinmotoren					
1.0 Start&Stop	5-Gang	44 (60)	4,3	97	B
1.0 Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,3	97	B
1.0 Start&Stop	5-Gang ASG	55 (75)	4,6	104	C
1.0 Ecofuel	5-Gang	50 (68)	3,1 (4,6)	83	A