

SEAT Alhambra ist Allrad-Auto des Jahres 2019

- **Spanischer Familien-Van bereits zum vierten Mal auf dem ersten Platz**
- **Die Leser von Europas größter Allradzeitschrift „Auto Bild allrad“ haben gewählt**
- **SEAT Alhambra punktet mit Raumangebot, Variabilität und ausgereifter Qualität**

Berlin/Weiterstadt, 11.04.2019 – Der SEAT Alhambra* ist ein echter Dauerbrenner und zählt bei den Lesern von Europas größter Allradzeitschrift Auto Bild allrad zu den absoluten Lieblingen: In der Kategorie „Allrad-Vans und Busse“ wurde der spanische Familien-Van nun schon zum vierten Mal in Folge zum Importsieger in seiner Klasse gekürt. Dabei setzte sich der SEAT Alhambra erneut gegen die zahllosen starken Konkurrenzmodelle namhafter Hersteller durch.

Jens Scheele, Leiter Vertrieb bei SEAT Deutschland, nahm am Freitagabend die Auszeichnung bei der feierlichen Preisverleihung im Axel Springer Haus in Berlin entgegen: **„Wir sind sehr stolz auf die erneute Auszeichnung des SEAT Alhambra. Die Konkurrenz in dieser Klasse war auch dieses Jahr wieder sehr stark – umso mehr bestätigt uns diese Leserwahl, dass wir mit unserer Modellpolitik ganz vorne mitspielen.“**

Viel Platz für die ganze Familie und jederzeit sicheres Reisen

Der siebensitzige SEAT Alhambra ist mit seinem üppigen Platzangebot und seinem enormen Stauraum geschaffen für Familien. Auch auf längeren Urlaubsreisen lässt er in Sachen Komfort und Sicherheit keine Wünsche offen. Dafür sorgt neben der Vielzahl hochmoderner Assistenzsysteme auch der permanente, intelligent gesteuerte Allradantrieb 4Drive.

Das Allradsystem, das beim SEAT Alhambra in zweiter Generation zum Einsatz kommt, bietet gerade bei schwierigen Straßenverhältnissen wie schneebedeckter oder regennasser Fahrbahn ein enormes Sicherheitsplus und jederzeit optimale Fahrstabilität und Beherrschbarkeit – auch bei voller Beladung. Das fanden auch die zahllosen Leser der Auto Bild allrad, die den spanischen Maxi-Van auch 2019 wieder zum beliebtesten Importeursmodell seiner Klasse gewählt haben.

Das 4Drive Allradsystem ist beim SEAT Alhambra mit dem 2-Liter-Diesellaggregat mit wahlweise 110 kW (150 PS) und 6-Gang-Schaltung (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 6,4 l/100 km; CO₂-Emissionen, kombiniert: 168 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B) oder mit 130 kW (177 PS) und 7-Gang-DSG (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 5,9 l/100 km; CO₂-Emission, kombiniert: 154 g/km; CO₂-Effizienzklasse: B) erhältlich.

Leserwahl in zehn Kategorien

Bei der von Auto Bild allrad jährlich veranstalteten Leserwahl zum „Allrad-Auto des Jahres“ standen auch 2019 wieder insgesamt 211 Fahrzeugmodelle in zehn Kategorien zur Wahl. Leser des Fachmagazins waren zwischen dem 4. Januar und dem 1. Februar aufgerufen, online auf autobild.de für ihren Favoriten mit einer Stimme je Kategorie abzustimmen. Nachzulesen sind alle Ergebnisse im Heft 06/2019 des Magazins, das am 3. Mai 2019 erscheint.

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.

SEAT Pressekontakt

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation
T/ +49 61 50 1855 450
melanie.stoeckl@seat.de



SEAT Mediacenter

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des

Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Alhambra Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	6,8	155	C
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	7,1	160	C
Dieselmotoren					
2.0 TDI Ecomotive	6-Gang	110 (150)	5,2	137	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	5,4	143	A
2.0 TDI 4Drive	6-Gang	110 (150)	6,4	168	B
2.0 TDI	6-Gang DSG	130 (177)	5,6	147	C
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	130 (177)	6,3	166	B