



Ein Jahr der Rekorde

SEAT erzielt Rekord-Betriebsergebnis

- / 2018 mit einem Gewinn von 254 Millionen Euro abgeschlossen
- / Anstieg um 33,4 Prozent gegenüber 2017
- / Der Umsatz übersteigt 10 Milliarden Euro und setzt einen neuen Rekord

Martorell/Weiterstadt, 13.03.2019 – SEAT verzeichnete 2018 das beste Ergebnis* in der Unternehmensgeschichte: Im Vergleich zum Jahr 2017 stieg das Betriebsergebnis um 33,4 Prozent auf die Rekordsumme von 254 Millionen Euro (2017: 191 Millionen Euro). Gemäß den gestern vom Volkswagen Konzern präsentierten Ergebnissen hat SEAT das Jahr mit einem Umsatz von 10,202 Milliarden Euro abgeschlossen – umgerechnet 3,1 Prozent mehr als 2017 (9,892 Milliarden Euro) und damit der höchste Wert in der Geschichte des Unternehmens.

Das Betriebsergebnis von SEAT wurde durch den Verkaufsrekord im Jahr 2018 sowie durch die Vermarktung von Modellen mit höherem Deckungsbeitrag spürbar angekurbelt. SEAT hat 2018 insgesamt 517.600 Fahrzeuge verkauft, rund 10,5 Prozent mehr als im Vorjahr.

Vorstandsvorsitzender der SEAT S.A., Luca de Meo erklärte: **„2018 war wieder ein Rekordjahr für uns. Unsere Finanzlage war nie besser. Das verdanken wir Verkaufszahlen, die das große Vertrauen widerspiegeln, das unsere Kunden in uns setzen. Wir haben mit der Einführung des SEAT Tarraco* die erste Runde der Erneuerung unseres Portfolios abgeschlossen und werden bald eine zweite Phase einleiten – mit dem Ziel, uns als führender Akteur in den Bereichen Elektrifizierung, Konnektivität und Shared Mobility zu positionieren. Zugleich erwarten uns aber auch Herausforderungen und Ungewissheiten in Verbindung mit den Emissionsreduktionszielen und der makroökonomischen Situation.“**

Holger Kintscher, Vorstand für Finanzen, IT und Organisation, unterstrich: **„SEAT hat 2018 das beste Betriebsergebnis in seiner Geschichte erzielt, das zudem das dritte Jahr in Folge im dreistelligen Bereich liegt. Einer der Faktoren, die zu diesem Ergebnis beigetragen haben, ist unser striktes Kosteneffizienzprogramm. Wir müssen dieses Programm intensivieren, um in die Elektrifizierung des Unternehmens und die Reduzierung der CO₂-Emissionen zu investieren.“**

Attraktive Produktpalette trägt zum Ergebnis bei

Auch der SEAT Arona* hat 2018 den Umsatz von SEAT befeuert. Im ersten vollen Jahr seiner Vermarktung wurden knapp 100.000 Einheiten des neuen urbanen SUV ausgeliefert, der damit zum drittmeist verkauften Modell der Marke aufstieg. Der SEAT



Arona hat sich erfolgreich als vierte Säule der Marke neben den Modellen SEAT Ibiza*, Leon* und Ateca* etabliert und hat zu den Rekordverkaufszahlen in Ländern wie Deutschland, Großbritannien, Österreich, der Schweiz, Israel und Marokko beigetragen. Die weltweiten Verkaufszahlen haben Anfang 2019 ihr zweistelliges Wachstum fortgesetzt und eine Rekordanzahl von 88.900 Fahrzeugen erreicht. Das sind 12,8 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum 2018.

Auch die Gesamtproduktion von SEAT ist 2018 um 10,2 Prozent auf den Rekordwert von 528.300 Fahrzeuge gestiegen. 2018 hat SEAT in Martorell (Spanien), Kvasiny und Mladá Boleslav (Tschechische Republik), Palmela (Portugal) und Bratislava (Slowakei) sowie in Wolfsburg (Deutschland) Fahrzeuge gebaut.

Bonuszahlung an Mitarbeiter steigt um 49 Prozent

Am 15. April 2019 erhalten die Mitarbeiter der SEAT S.A. das dritte Jahr in Folge seit der Annahme des Tarifvertrages von 2016 eine Gewinnausschüttungszahlung für die erzielten Ergebnisse. Dieses Jahr zahlt das Unternehmen 1.068 Euro brutto an jeden Mitarbeiter aus. Das gestiegene Betriebsergebnis schlägt sich in einem Anstieg um 49,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr (716 Euro) nieder.

* Hinweis für Redaktionen: Die Ergebnisse sind in der Präsentation des Volkswagen Konzerns enthalten und wurden nach internationalen Rechnungslegungsstandards (IAS/IFRS) sowie durch Konsolidierung der Werte der Marke SEAT berechnet.

SEAT wird seine Jahresergebnisse am 27. März 2019 gemäß spanischem allgemeinen Kontenplan ohne Berücksichtigung seiner Tochtergesellschaften präsentieren. In dieser Präsentation wird SEAT das Jahr 2018 bewerten und die Zukunftsstrategie der Marke erläutern.

Weitere Informationen:

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem



NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m ³ /100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TGI Start&Stop	5-Gang	66 (90)	3,7 (5,6)	101	A
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	5,2	118	C
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,4	116	B
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 (95)	4,5	118	B
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	117	B



SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,4	122	B
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	5,5	126	B
1.5 TSI ACT	7-Gang DSG	110 (150)	5,7	129	B
1.5 TSI ACT 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	6,5	149	C
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,9	156	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,6	120	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	128	B
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,7	124	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,7	123	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	145	C

SEAT Tarraco Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	6,6	152	C
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	7,3	166	C
Dieselmotoren					
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,9	129	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,6	146	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,6	147	B

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km, Klammerwerte: m ³ /100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	48 (65)	5,0	112	C
1.0 MPI	5-Gang	59 (80)	5,0	112	C
1.0 TGI	5-Gang	66 (99)	3,3 (5,1)	92	A+
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	4,6	105	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	59 (80)	3,8	100	A
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	3,8	100	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	105	A



1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,1	111	B
---------	--------	----------	-----	-----	---

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
Ecomotive					
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
Ecomotive					
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
1.5 TGI	6-Gang	96 (130)	3,7	102	A
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+
2.0 TSI	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	135 (184)	4,5	118	A

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km) (TGI: kg/100 km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
Ecomotive					
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
Ecomotive					
1.5 TSI	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI	7-Gang DSG	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TGI	6-Gang	96 (130)	3,7	102	A
1.5 TGI	7-Gang DSG	96 (130)	3,6	98	A+
2.0 TSI	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
2.0 TSI	7-Gang DSG	213 (290)	6,5	149	C
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D



Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	135	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	135 (184)	4,5	117	A

<u>SEAT Leon ST</u> <u>X-PERIENCE</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,7	153	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	85 (115)	4,3	112	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	135 (184)	5,1	134	B

<u>SEAT Leon SC</u> <u>CUPRA 300</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,7	153	D

<u>SEAT Leon</u> <u>CUPRA 300</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D

<u>SEAT Leon ST</u> <u>CUPRA 300</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	7,0	161	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,2	164	D



<u>SEAT Leon</u> <u>CUPRA R</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	228 (310)	7,3	170	E

<u>SEAT Leon ST</u> <u>CUPRA R</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68-jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.