



Richtig schnell und richtig schön

Made by CUPRA: Der Leon ST in seiner exklusivsten Ausführung

- > **Attraktive limitierte Edition des High-Performance Leon ST**
- > **Exklusive Features wie Carbon- und Kupfer-Elemente**
- > **Noch sportlicheres Fahrwerk**
- > **2.0-TSI-Turbobenzinmotor mit 221 kW (300 PS) und 400 Nm Drehmoment**
- > **7-Gang-DSG und 4Drive Allradantrieb**

Martorell/Weiterstadt, 13.03.2019 – CUPRA verpasst dem Leon seine DNA. Mit dem Leon CUPRA R ST (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 161 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D) präsentieren die Spanier ein Sondermodell, das die praktischen Tugenden des kompakten Kombi mit dem sportlichen Charakter und der markant geschärften Optik von CUPRA perfekt vereint. Der Leon CUPRA R ST ist für Fahrer gebaut, die bei hohem Nutzwert und Familientauglichkeit nicht auf die Performance eines echten Sportwagens verzichten wollen.

Ordentlich Dampf unter der Haube

Im Leon CUPRA R ST schlägt ein kräftiges Herz: Der bekannte 2.0 TSI leistet satte 221 kW (300 PS) und sorgt dank seines üppigen Drehmoments von 400 Nm für mächtig Schub in allen Lebenslagen. Den Sprint auf 100 km/h etwa absolviert der schnelle Kombi in nur 4,9 Sekunden und knackt damit die 5-Sekunden-Marke. Bei 250 km/h ist die Höchstgeschwindigkeit elektronisch abgeregelt. Seinen strammen Antritt verdankt er nicht zuletzt dem ausgeklügelten 4Drive Allradantrieb: Das Allradsystem verteilt die Kraft in Sekundenbruchteilen bedarfsgerecht an alle vier Räder und sorgt somit für ein Höchstmaß an Traktion – egal in welcher Fahrsituation man sich befindet.



Noch sportlicheres Fahrwerk, viel Carbon

Der Leon CUPRA R ST verfügt über Detailverbesserungen an der Vorderachse, die mit einem negativen Radsturz von zwei Grad zur Verbesserung von Kurvengeschwindigkeit und Handling führen. An der Hinterachse beträgt der negative Radsturz ebenfalls zwei Grad. Verzögert wird mit der leistungsstarken Brembo-Bremsanlage.

Seine Dynamik betont der Power-Kombi mit der markanten CUPRA Auspuffanlage, die ihren sportlichen Klang mit vier Endrohren auch optisch unterstreicht. Mit liebevollen Details hebt sich der Leon CUPRA R ST nun noch deutlicher von der Konkurrenz ab: Die neuen Lufteinlässe etwa sind in dem typischen CUPRA Kupfertönen gehalten. Zahlreiche Carbonfaserelemente wie Frontlippe, Dachspoiler, Seitenschweller und Heckdiffusor unterstreichen den selbstbewussten Auftritt des Leon CUPRA R ST und sehen nicht nur beeindruckend sportlich aus, sondern erhöhen auch den Abtrieb und die Fahrdynamik.

Feinschliff am Exterieur

Neben den Farbtönen Magnetic Grau, Midnight Schwarz und Nevada Weiß gibt es für den Leon CUPRA R ST mit Blackness Grey auch eine exklusive Außenfarbe, die den Charakter des Fahrzeugs perfekt unterstreicht. Logos, Schriftzüge sowie 19-Zoll-Felgen und Nabenkappen des Leon CUPRA R ST sind in dem CUPRA typischen kupfernen Farbton gehalten. Darüber hinaus gibt es eine kostenlose Option auf 19-Zoll-Felgen in CUPRA R Silber, zudem sind für beide Felgen-Varianten gegen Aufpreis Michelin Pilot Sport Cup 2 als ultimative Bereifung erhältlich.

„Der Leon CUPRA R ST verkörpert den perfekten Spagat zwischen alltagstauglichem Familienkombi und echtem Sportwagen, der selbst anspruchsvollste Fahrsituationen problemlos meistert, dank 4Drive Allradantrieb jederzeit beherrschbar bleibt und sicher ist. Er ist die Verschmelzung unserer Erfahrung im Rennsport mit der Fähigkeit unserer Designer und Ingenieure, Performance und Funktionalität nahtlos miteinander zu verbinden“, sagt Antonino Labate, Direktor für Strategie, Geschäftsentwicklung und Operations bei CUPRA.



Liebe zum Detail auch im Innenraum

Beim Einsteigen werden Fahrer und Beifahrer von beleuchteten Aluminiumplaketten begrüßt, die Innenseiten der Türen sind in Carbon-Optik verkleidet. Die Kupferakzente setzen sich im Innenraum an den Lüftungsschlitzen, der Mittelkonsole, dem Logo am Lenkrad und den Ziernähten von Schalensitzen und Lenkrad fort. Die Alcantara®-Polsterung an Lenkrad und Schaltknauf sorgt für eine angenehme Haptik. Fahrer und Beifahrer sitzen in Sportschalensitzen, die höchsten Komfort bei langen Fahrten bieten und auch bei einem sportlicheren Fahrstil für optimalen Seitenhalt sorgen.

Neben dem 8-Zoll-Navigationssystem in der Mittelkonsole ist der Leon CUPRA R ST auch mit dem neuen hochauflösenden Digitalen Cockpit ausgestattet. Das Digitale Cockpit zeigt dem Fahrer alle relevanten Fahrdaten an und lässt sich individuell konfigurieren. Auf Annehmlichkeiten wie schlüsselloser Zugang, Parksensoren vorne und hinten, Rückfahrkamera und die Connectivity Box für kabelloses Aufladen des Smartphones muss man bei diesem Sport-Kombi trotzdem nicht verzichten.

Ab April 2019 startet der Verkauf des neuen Leon CUPRA R ST.

Weitere Informationen:

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

Über CUPRA

CUPRA ist die besondere Marke für besondere Menschen und wird genau die Kunden begeistern, die für dieselben Werte wie die neue Marke stehen: Einzigartigkeit, Eleganz und Leistung. Autoliebhaber können ihr Vertrauen nun einer Marke schenken, die ihre Erwartungen erfüllt. CUPRA wird nicht nur neue Modelle einführen, sondern durch



die Teilnahme an der TCR-Serie auch die Tradition des Motor- und Rennsports fortführen. Die CUPRA Welt sprüht vor Energie und wird bei mehr als 260 speziell ausgewählten Händlern in ganz Europa erlebbar sein, um von dort aus neue Fans zu erobern.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA