



Jahresbilanz 2018

2018 setzt historische Bestmarke für SEAT

- / Über eine halbe Million Fahrzeuge ausgeliefert
- / Absatzsteigerung um über 10 Prozent gegenüber Vorjahr
- / SEAT ist Marktführer in Spanien
- / Deutschland weiterhin stärkster Markt für spanische Automarke

Martorell/Weiterstadt, 10.01.2019 – SEAT schließt das Geschäftsjahr 2018 mit dem höchsten Absatzvolumen in der 68-jährigen Firmengeschichte ab: Mit insgesamt 517.600 ausgelieferten Fahrzeugen vermelden die Spanier im Vergleich zu 2017 (468.400) ein Absatzplus von 10,5 Prozent. Damit hat SEAT 2018 das sechste Jahr in Folge ein Absatzwachstum erzielt – ein beispielloser Höhenflug. Seit 2012 stiegen die Absatzzahlen von SEAT um mehr als 60 Prozent. Im Dezember lieferte SEAT 25.300 Fahrzeuge aus, was im Vergleich zum Vorjahresmonat (33.000) einem Absatzrückgang von 23,1 Prozent entspricht.

SEAT Arona und neue Marke CUPRA mit starkem Wachstum

Vor allem der SEAT Arona* leistete einen entscheidenden Beitrag zur positiven Jahresbilanz 2018. In seinem ersten vollen Verkaufsjahr lieferte das Unternehmen 98.900 Einheiten seines urbanen SUV aus, der damit Platz drei der Verkaufstatistik eroberte. Somit hat sich der SEAT Arona neben dem SEAT Ibiza*, dem SEAT Leon* und dem SEAT Ateca* als viertes Standbein der spanischen Automarke bewährt. Der SEAT Leon, der demnächst in einer überarbeiteten Ausführung auf den Markt kommen wird, ist mit 158.300 ausgelieferten Einheiten (-6,8 Prozent) nach wie vor der Bestseller der Marke. Vom SEAT Ibiza wurden 136.100 Einheiten ausgeliefert (-10,7 Prozent), während der SEAT Ateca 2018 mit 78.200 ausgelieferten Einheiten (-0,6 Prozent) den vierten Platz bei den Absatzzahlen belegt. Darüber hinaus feierte 2018 die neue Marke CUPRA ihr erfolgreiches Debüt und wies mit 14.300 ausgelieferten Fahrzeugen ein Wachstum von 40,0 Prozent aus. Dies sind 4.100 Einheiten mehr als 2017 (*Hinweis: Dieses Ergebnis ist im Gesamtabsatz von SEAT berücksichtigt*).

Der Vorstandsvorsitzende von SEAT, Luca de Meo, machte deutlich: „Dieser Absatzrekord unterstreicht den Erfolg unserer Strategie und der Modelle unserer seit 2016 laufenden Produktoffensive. Wir können nun das zweite Jahr in Folge ein Wachstum im zweistelligen Bereich verbuchen, ein in der Automobilbranche außergewöhnlicher Erfolg. Angesichts des uns entgegengebrachten



Kundenvertrauens und der positiven Finanzergebnisse sehen wir den Herausforderungen der Branche optimistisch entgegen. SEAT hat sich das Ziel gesetzt, in der neuen Ära der Autobranche ganz oben mitzuspielen.“

Der SEAT Vorstand für Vertrieb und Marketing, Wayne Griffiths, betonte: „2018 war ein historisches Jahr für SEAT. Wir sind eine der am schnellsten wachsenden Marken Europas und haben das höchste Absatzvolumen unserer Geschichte erzielt – dank zweistelliger Wachstumszahlen in wichtigen Märkten wie Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Auch in Spanien konnte SEAT seinen Absatz um mehr als 10 Prozent steigern und ist mit Abstand führend im Gesamtmarkt sowie bei Privatkunden. Zudem konnten wir auch außerhalb Europas in wichtigen Märkten wie Algerien wachsen. Letztes Jahr war eines von drei verkauften SEAT Fahrzeugen ein SUV. Von der dadurch erzielten Rentabilitätssteigerung profitieren sowohl die Marke als auch unser Händlernetz. 2018 feierten wir weitere Erfolge durch die Einführung der Marke CUPRA, die ein Absatzwachstum von 40 Prozent verzeichnen konnte. Zusammenfassend lässt sich sagen, dass wir eine umfangreiche und aktuelle Produktpalette in den wichtigsten Segmenten anbieten und 2019 durch die Einführung des neuen Tarraco einen weiteren Wachstumsschub erwarten.“

Beispiellose Ergebnisse in wichtigen Märkten

Der historische Absatzrekord von SEAT basiert auf den zweistelligen Wachstumszahlen, die in den fünf großen europäischen Märkten erzielt wurden. Deutschland liegt mit 114.200 verkauften Fahrzeugen (+11,8 Prozent) an der Spitze und konnte das zweite Jahr in Folge seinen Rekord überbieten. Auch in Spanien kletterten die Wachstumszahlen von SEAT nach oben: Mit 107.800 Einheiten erzielte das Unternehmen ein Plus von 13,2 Prozent und untermauerte seine Marktführerposition. Außerdem waren der SEAT Leon und der SEAT Ibiza die beiden meistverkauften Fahrzeuge in Spanien. Auch in Großbritannien konnte der Autohersteller ein historisches Rekordergebnis erzielen: Der drittgrößte Markt trug mit einem Wachstum von 12,0 Prozent (62.900 verkaufte Fahrzeuge) ein größeres Volumen bei.

In Frankreich fiel das Wachstum noch höher aus: Mit 31.800 verkauften Fahrzeugen und einem Plus von +31,3 Prozent gehört das Land zu den Märkten mit dem größten prozentualen Wachstum. In Italien stieg der Absatz 2018 im Vergleich zum Vorjahr um 10,9 Prozent auf ein Gesamtvolumen von 20.000 Fahrzeugen.

Ebenso wie in Deutschland und Großbritannien konnte SEAT auch in Österreich sein bisher bestes Ergebnis verbuchen: Dort stieg der Absatz um 5,3 Prozent auf 18.400 Fahrzeuge und die Marke eroberte den fünften Platz bei den



Neuzulassungen. Auch die Schweiz (10.700 Einheiten; +3,3 Prozent), Israel (9.000; +2,2 Prozent) und Marokko (2.100; +5,2 Prozent) wiesen starke Ergebnisse aus. In Europa konnte SEAT außerdem hohe Wachstumsraten in Märkten wie Portugal (9.600 Einheiten; +16,7 Prozent), Belgien (9.500; +24,4 Prozent) und den Niederlanden (8.900; +16,3 Prozent) verbuchen. Algerien meldete mit 18.500 verkauften Fahrzeugen (2017: 5.100) das höchste Wachstum des Jahres. 2018 erweiterte SEAT die Fertigung im algerischen Werk Relizane: Neben dem Ibiza, der bereits seit Mitte 2017 in Algerien vom Band rollt, werden dort nun auch der Leon, der Arona und der Ateca montiert.

2019 – das Jahr des SEAT Tarraco und der neuen Marke CUPRA

Die wichtigste Neuerung der SEAT Produktpalette im Jahr 2019 wird die Einführung des neuen SEAT Tarraco sein, dessen Auslieferung an die Händler in den nächsten Wochen beginnen wird. Als großer Bruder des SEAT Arona und des SEAT Ateca wird der Tarraco das SUV-Angebot erweitern. 2019 wird zudem das erste volle Marketingjahr des CUPRA Ateca (Kraftstoffverbrauch, innerorts: 8,9 l/100 km, außerorts: 6,3 l/100 km, kombiniert: 7,3 l/100 km; CO₂-Emission, innerorts: 202 g/km, außerorts: 143 g/km, kombiniert: 165 g/km; CO₂-Effizienzklasse: D) sein, der seit dem letzten Quartal 2018 auf dem Markt ist. Der CUPRA Ateca ist das erste Modell der neuen Marke und soll eine neue Kundengruppe erschließen.

2019 stehen weitere Neuerungen an, die die Marke in den nächsten Monaten enthüllen wird, wie beispielsweise die Vorstellung des SEAT Leon der vierten Generation.

Weitere Informationen:

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den

Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	5,2	118	C
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	112	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	4,4	116	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	70 (95)	4,5	118	B
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,4	117	B

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,4	122	B
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	5,5	126	B



2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,9	156	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,6	120	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	128	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,7	123	B

SEAT Tarraco Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	6,6	152	C
Dieselmotoren					
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,9	129	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,6	147	B

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	48 (65)	5,0	112	C
1.0 MPI	5-Gang	59 (80)	5,0	112	C
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	4,6	105	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,0	113	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	59 (80)	3,8	100	A
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	3,8	100	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	105	A
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,1	111	B

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B



1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
2.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,3	120	B
2.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B

Start&Stop					
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	135	B

SEAT Leon ST X-PERIENCE Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.8 TSI Start&Stop 4Drive	6-Gang DSG	132 (180)	6,5	152	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,1	112	A
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B

SEAT Leon SC CUPRA 300 Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,7	153	D

SEAT Leon CUPRA 300 Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	6,9	158	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D

SEAT Leon ST CUPRA 300 Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	221 (300)	7,0	161	D
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	6,8	156	D



2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,2	164	D
---------------------------	------------	-----------	-----	-----	---

<u>SEAT Leon CUPRA R</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI Start&Stop	6-Gang	228 (310)	7,3	170	E

<u>SEAT Leon ST CUPRA R</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	6-Gang DSG	221 (300)	7,1	161	D

<u>SEAT Mii</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 Start&Stop	5-Gang	44 (60)	4,3	97	B
1.0 Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,3	97	B
1.0 Ecofuel Start&Stop	5-Gang	50 (68)	3,1 kg CNG / 4,6 m ³ CNG	83	A

<u>CUPRA Ateca</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
2.0 TSI 4Drive Start&Stop	7-Gang DSG	221 (300)	7,3	165	D

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. In 2018 setzte SEAT 517.600 Autos ab, das ist die höchste Zahl in der 68jährigen Geschichte der Marke.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.



Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.