



SEAT auf Wachstumskurs

Rekord: 121.724 Neuzulassungen 2018

- / Noch nie war die spanische Marke in Deutschland erfolgreicher
- / Ein Plus von 12,5 Prozent gegenüber dem Jahr 2017
- / Auch beim Marktanteil machte SEAT Boden gut
- / Verbesserung auf Rang neun der Automarken hierzulande

Weiterstadt, 07.01.2019 – SEAT ist und bleibt eine „Eroberungsmaschine“, wie Luca de Meo, Vorstandsvorsitzender der SEAT S.A., den spanischen Hersteller zuletzt immer wieder nannte. Belegt wird das durch die überaus imposanten Zahlen aus dem Jahr 2018 – vor allem auf dem wichtigsten Markt Deutschland: Hierzulande feiert SEAT erneut ein Rekordjahr und konnte darüber hinaus seinen Marktanteil gegenüber den Wettbewerbern deutlich verbessern.

SEAT wächst – gegen den Branchentrend

121.724 Neuzulassungen schlugen für SEAT von Januar bis Dezember laut Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zu Buche. Nach dem überaus erfolgreichen Jahr 2017 mit 108.203 Neuzulassungen bedeutet das nochmals ein imponierendes Wachstum von 12,5 Prozent. Dieser Trend ist umso beeindruckender, da die Gesamtzahl an Neuzulassungen in Deutschland im Jahr 2018 mit einem Minus von 0,16 Prozent rückläufig war.

„Ein Rekordjahr zu erreichen ist schwierig, aber diesen Trend auf derart faszinierende Art und Weise zu bestätigen ist einfach fantastisch“, sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer der SEAT Deutschland GmbH. „Wenn man die Schwierigkeiten im Zuge der Umstellung auf WLTP bedenkt, mit der die gesamte Branche zu kämpfen hatte, ist dieses herausragende Ergebnis noch höher zu bewerten. Ich bedanke mich bei allen Mitarbeitern und Händlern für ihren enormen Einsatz, ohne den dieser Erfolg nicht möglich gewesen wäre.“

Im Schnitt mehr als 10.000 SEAT Neuzulassungen pro Monat

Im Dezember kam SEAT in Deutschland auf 6.745 Neuzulassungen – ein leichter Rückgang im Vergleich zum Dezember 2017, der aber branchenübergreifend feststellbar war. Durchschnittlich wurden im vergangenen Jahr hierzulande jeden Monat mehr als 10.140 SEAT Fahrzeuge neu zugelassen.

Nicht nur die absoluten Zahlen des spanischen Herstellers sind überaus positiv. Auch im Vergleich zu den Wettbewerbern konnte SEAT auf dem deutschen



Markt Boden gutmachen: Der Marktanteil stieg von 3,14 Prozent im Jahr 2017 um 0,4 Prozentpunkte auf 3,54 Prozent im Jahr 2018. Damit kletterte SEAT vom zehnten auf den neunten Platz der erfolgreichsten Automarken in Deutschland.

Die Produktoffensive zahlt sich aus

Die Rekordjagd des spanischen Importeurs ist unter anderem ein Resultat der größten Produktoffensive in der Geschichte der Marke: Sie begann 2016 mit dem SEAT Ateca* und wurde 2017 mit der Produktaufwertung des SEAT Leon*, der fünften Generation des SEAT Ibiza* und dem Kompakt-Crossover SEAT Arona* fortgesetzt. Höhepunkt der Offensive war im vergangenen Jahr die Einführung des SEAT Tarraco*.

Weitere Informationen:

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ findest du unter www.seat.de/ueber-seat/wltp-standard.html

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik



verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	5,2	118	C
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	112	B
1.5 TSI	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	4,4	116	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	70 (95)	4,5	118	B
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,4	117	B

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,4	122	B
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	5,5	126	B
2.0 TSI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	6,9	156	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,6	120	B
1.6 TDI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	128	B
2.0 TDI	7-Gang DSG	110 (150)	4,7	123	B

SEAT Tarraco Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.5 TSI ACT	6-Gang	110 (150)	6,6	152	C



Dieselmotoren					
2.0 TDI	6-Gang	110 (150)	4,9	129	A
2.0 TDI 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,6	147	B

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	48 (65)	5,0	112	C
1.0 MPI	5-Gang	59 (80)	5,0	112	C
1.0 TSI	5-Gang	70 (95)	4,6	105	B
1.0 TSI	6-Gang	85 (115)	5,0	113	B
1.0 TSI	7-Gang DSG	85 (115)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI	5-Gang	59 (80)	3,8	100	A
1.6 TDI	5-Gang	70 (95)	3,8	100	A
1.6 TDI	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	105	A
1.6 TDI	6-Gang	85 (115)	4,1	111	B

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	117	B
2.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A



1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	118	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop	5-Gang	63 (86)	4,8	110	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,8	108	B
1.0 TSI Ecomotive Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,8	109	B
1.0 TSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,9	112	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	96 (130)	5,1	116	B
1.5 TSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,3	120	B
1.5 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,3	120	B
2.0 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	140 (190)	6,2	141	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,2	111	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	107	A
2.0 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,5	120	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,2	135	B

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und exportiert 80 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 80 Länder auf allen fünf Kontinenten. 2017 erzielte SEAT mit einem weltweiten Absatz von fast 470.000 Einheiten einen Gewinn von 281 Millionen Euro nach Steuern sowie einen Rekordumsatz in Höhe von 9,5 Milliarden Euro.

SEAT S.A. beschäftigt über 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Arona und Leon produziert.



Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra, in Deutschland der SEAT Tarraco und in der Slowakei der SEAT Mii.

Das Unternehmen verfügt über ein Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.