



SEAT Ibiza\* als CNG-Fahrzeug

## Umweltfreundlich wie nie zuvor

- / **Bivalentes Antriebskonzept: komprimiertes Erdgas (CNG) und Benzin**
- / **Drittes CNG-Modell des spanischen Herstellers startet bei 17.270 Euro**
- / **Noch bis zum 31. März Zukunftsprämie über 2000 Euro sichern**
- / **SEAT Arona\* kommt Ende 2018 als CNG-Fahrzeug**

**Madrid/Weiterstadt, 14.02.2018** – Der bislang beste SEAT Ibiza\* ist jetzt auch der umweltfreundlichste. Denn die fünfte Generation des Markenbestsellers ist nun mit bivalentem Antriebskonzept für den Betrieb mit komprimiertem Erdgas (CNG) und Benzin ausgestattet. Der neue SEAT Ibiza 1.0 TGI (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 5,0 l/100 km im Benzinbetrieb und 4,9 m<sup>3</sup> CNG/100 km bzw. 3,3 kg CNG/100 km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 114 g/km im Benzinbetrieb und 88 g/km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B im Benzinbetrieb und A+ im Gasbetrieb) kann niedrigere Betriebskosten vorweisen und übertrifft in puncto Umweltfreundlichkeit nicht nur andere vergleichbare Diesel- oder Benzinfahrzeuge sondern auch elektrische Non-Plug-in-Hybride.

Der neue SEAT Ibiza 1.0 TGI ist das dritte CNG-Modell aus dem Hause des spanischen Automobilherstellers nach dem SEAT Leon\* 1.4 TGI (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 5,4–5,3 l/100 km im Benzinbetrieb und 5,4 m<sup>3</sup> CNG/100 km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 124–123 g/km im Benzinbetrieb und 96 g/km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B im Benzinbetrieb und A+ im Gasbetrieb) und dem SEAT Mii\* 1.0 MPI ECOFUEL (Kraftstoffverbrauch, kombiniert: 4,5 m<sup>3</sup> CNG/100 km bzw. 2,9 kg CNG/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission, kombiniert: 83 g/km im Gasbetrieb; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A). Der SEAT Ibiza TGI wird im Werk Martorell auf der MQB A0-Plattform gefertigt.

### Umweltfreundlich und kostengünstig

SEAT treibt derzeit die CNG-Technologie voran, da sie zur Senkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen beiträgt: Durchschnittlich werden 85 Prozent weniger Stickoxid und 25 Prozent weniger CO<sub>2</sub> ausgestoßen, was der Luftqualität in den Städten zugutekommt. Mit CNG betriebene Fahrzeuge sind eine nachhaltige Alternative, um die Lücke zwischen herkömmlichen und elektrischen Motoren zu füllen. Sie sind von strategischer Bedeutung für eine höhere Umweltfreundlichkeit und bieten Kunden eine attraktive Alternative. Dies rechnet sich umso mehr, als dass Kunden, die sich noch bis zum 31. März 2018 für den Erwerb eines CNG-Modells entscheiden, mit der Zukunftsprämie 2.000 Euro Rabatt auf den Kaufpreis erhalten.

Nach dem Kauf sind die Betriebskosten pro Kilometer besonders niedrig: Dies ist in erster Linie darauf zurückzuführen, dass Erdgas (CNG) effizienter als andere Kraftstoffe ist, da

für die Produktion derselben Menge Energie weniger Kraftstoff erforderlich ist. Außerdem kostet eine Tankfüllung nur rund 13 Euro. Somit ergeben sich eine größere Reichweite und entsprechende Kosteneinsparungen pro gefahrenen Kilometer. Wenn sowohl die 13 Kilogramm Erdgas (CNG) als auch die 40 Liter Benzin in beiden Kraftstofftanks genutzt werden, kommt der neue SEAT Ibiza 1.0 TGI je nach Fahrweise auf eine maximale Reichweite von 1.194 Kilometern.

### **90 PS (66 kW) und 180 km/h Höchstgeschwindigkeit**

Der neue SEAT Ibiza 1.0 TGI verfügt über einen 1.0-TSI-Dreizylinder-Motor mit zwölf Ventilen. Er ist mit einem Fünfgang-Schaltgetriebe gekoppelt und erreicht seine Höchstleistung von 90 PS (66 kW) zwischen 4.500 und 5.800 U/min sowie sein maximales Drehmoment von 160 Nm zwischen 1.900 und 3.500 U/min. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 180 km/h und die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h beträgt 12,1 Sekunden. Als Durchschnittsverbrauch werden 5,0 l/100 km im Benzinmodus und 4,9 m<sup>3</sup>/100 km (3,3 kg/100 km) für den Betrieb mit CNG angegeben. Erwähnenswert ist dabei besonders, dass im Erdgasmodus nur 88 g/km CO<sub>2</sub> ausgestoßen werden.

Von seinem Pendant in der Benzinvariante unterscheidet sich der neue SEAT Ibiza TGI durch die für den Betrieb mit Erdgas erforderlichen Komponenten. Dazu gehören unter anderem ein Erdgastank, ein Gaseinfüllstutzen neben dem Benzineinfüllstutzen, mehrere Sensoren für Gastemperatur und Druck an den verschiedenen Komponenten und ein Druckregler sowie ein Gasverteilungssystem. Außerdem kommen spezielle Kolben mit Nickel-Chrom-Beschichtung mit neuen Segmenten hinzu, die auf die Verwendung mit Gas ausgelegt sind, sowie verstärkte Ventilsitze für eine höhere Verschleißfestigkeit. Die Einlassventile wurden erhöht, um die Gasführung in Richtung des Kammerinneren zu verbessern. Darüber hinaus wiegt der Turbolader des SEAT Ibiza TGI weniger, sodass die Turbine sofort reagiert, um das Ansprechverhalten des Motors zu verbessern. Beide Tanks haben ihre eigene Kraftstoffanzeige, die sich im Kombiinstrument befindet.

### **Kraftstoffanzeigen für beide Tanks**

Der SEAT Ibiza TGI verwendet CNG immer als erste Wahl. Nur wenn die Temperatur des Frostschutzmittels unter 10 °C fällt, wird der Motor mit Benzin gestartet und beginnt, die Gaseinspritzventile aufzuwärmen, bevor der Erdgaskreislauf automatisch aktiviert wird. Ansonsten greift der SEAT Ibiza TGI nur dann auf Benzin als Alternativkraftstoff zurück, wenn der Erdgastank leer ist. Die Umstellung erfolgt automatisch, ohne dass für die Fahrer ein Unterschied in der Leistung des Fahrzeugs oder der Fahrdynamik spürbar wäre.

Im Kombiinstrument wird durch eine Anzeige signalisiert, wenn sich das Fahrzeug im CNG-Modus befindet. Zudem sind Kraftstoffanzeigen für beide Tanks vorhanden. Somit kombiniert der SEAT Ibiza TGI zwei Fahrzeuge in einem: Entweder kann er für mehr Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit mit Erdgas gefahren werden oder wie ein

konventionelles Fahrzeug mit Benzin, wenn das Erdgas aufgebraucht ist. Je nach Art des genutzten Kraftstoffs werden Informationen über Verbrauch und Kilometerleistung angezeigt. Zusätzlich gibt es Informationen über die Qualität des Erdgases, Verbrauch und verbleibende Fahrstrecke mit beiden Treibstoffen sowie mögliche Störungen des Erdgassystems.

#### **Vier Ausstattungsvarianten**

Neben der Standardausstattung Reference und der Style Variante ist der SEAT Ibiza TGI auch in den höchsten Ausstattungsvarianten FR und Xcellence erhältlich. Zu der umfangreichen Sonderausstattung gehört bei beiden Varianten unter anderem das Media System „Plus“ mit 8“-Farb-Touch-Bildschirm, die Climatronic und das Fahrassistenz-Paket. Schon für 490 Euro Aufpreis lassen sich beide Varianten mit dem Erlebnispaket INNOVATION erweitern, das zum Beispiel Voll-LED-Scheinwerfer enthält.

Der neue SEAT Ibiza wurde in Martorell konstruiert, entwickelt und gefertigt und ist für das Unternehmen ein entscheidender Schritt in die Zukunft. Zum einen, weil er auf Basis der neuesten Technologie des Volkswagen Konzerns, der MQB A0-Plattform (modularer Querbaukasten) gefertigt wurde. Dieses Vorzeigeprojekt kam innerhalb des Konzerns erstmals für das spanische Modell zum Einsatz und steht für unübertroffenen Fahrspaß und Dynamik. Zum anderen kann das neue Modell durch modernste Technologie, beeindruckende Dynamik und einen deutlich geräumigeren Innenraum punkten. Darüber hinaus behält der SEAT Ibiza seinen jugendlichen, dynamischen und funktionalen Charakter bei.

SEAT setzt sein Engagement für die Umwelt durch die Forcierung der CNG-Technologie fort, da sie den Kunden vielerlei Vorteile bietet, sowohl im Hinblick auf Kosteneinsparungen als auch in Bezug auf Umweltaspekte. In erster Linie sind hier folgende Kostenvorteile zu nennen:

- Erdgas (CNG) ist günstiger als andere Kraftstoffarten – der Kilopreis ist niedriger und da es kein Erdölderivat ist, bleibt es vor unvorhergesehenen Ölpreisschwankungen geschützt. Außerdem haben mit Erdgas betriebene Fahrzeuge niedrigere Betriebskosten, weil sie mit einem einzigen Motor ausgestattet sind, der auf beide Kraftstoffarten ausgelegt ist.
- Darüber hinaus ist Erdgas (CNG) der effizienteste Kraftstoff, da für die Erzeugung derselben Energie eine geringere Menge erforderlich ist. Der Energiegehalt von einem Kilogramm Erdgas (CNG) entspricht etwa zwei Liter Autogas (LPG), 1,5 Liter Diesel oder 1,3 Liter Benzin.

#### **Großes Kofferraumvolumen trotz Gastank**

Der neue SEAT Ibiza TGI beeindruckt mit einer funktionalen fünftürigen Karosserie und einem großzügigen Innenraum. Die Vordersitze sind insgesamt 1.425 mm breit. Der



Abstand der Sitze zur Decke beträgt in ihrer niedrigsten Position 1.022 mm. Die Rücksitze können eine Gesamtbreite von 1.403 mm vorweisen – mit einer Kopffreiheit von 957 mm und einem großzügigen Fußraum für die Passagiere.

Obwohl der Gastank unter dem Kofferraum verbaut ist, verfügt der neue SEAT Ibiza TGI mit einem Kofferraumvolumen von 262 Litern über einen ordentlichen Stauraum. Die Gesamtabmessungen des Fahrzeugs betragen 4.059 mm Länge, 1.780 mm Breite und 1.444 mm Höhe. Die vordere Spurweite misst 1.525 mm, die hintere Spurweite 1.505 mm und der Radstand beläuft sich auf 2.564 mm.

### SEAT Arona\* mit CNG für Ende 2018 geplant

Nicht nur der neue SEAT Ibiza bietet eine umweltfreundliche Alternative. Auch der SEAT Leon 1.4 TGI ist als Fünftürer oder Kombi in den Ausstattungslinien Reference und Style mit einem bivalenten Antriebskonzept erhältlich. Und der drei- oder fünftürige SEAT Mii 1.0 MPI ECOFUEL wirkt zwar von außen klein, zeigt seine wahre Größe aber von innen und ist mit allen notwendigen Komfort- und Sicherheitselementen ausgestattet, die stilvollen Fahrspaß in der Stadt garantieren.

Und SEAT baut sein Angebot an CNG-betriebenen Fahrzeugen auch in Zukunft weiter aus: So ist die Markteinführung des SEAT Arona mit CNG für Ende 2018 geplant.

Die CNG-Strategie von SEAT zahlt sich aus: 2017 stieg der Absatz von Erdgasfahrzeugen in Europa um 18 Prozent – von fast 3.400 auf mehr als 4.000 Fahrzeuge. Treiber war vor allem Spanien, wo SEAT einen Marktanteil von mehr als 83 Prozent hat. Der wichtigste Markt für SEAT Erdgasfahrzeuge ist Italien: Dort wurden fast 2.000 Fahrzeuge verkauft.

Weitere Informationen:

#### Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: [melanie.stoeckl@seat.de](mailto:melanie.stoeckl@seat.de)

\*Verbrauch und Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					



1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,9	112	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	114	B
1.5 TSI Evo Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,1	115	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	70 (95)	4,1	106	A
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,1	107	A

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	48 (65)	4,9	112	C
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,9	112	C
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,7	106	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,7	108	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,7	108	B
1.0 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	5-Gang	66 (90)	5,0	114	B
1.0 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	5-Gang	66 (90)	4,9 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,3 (kg CNG)	88	A+
1.5 TSI EVO Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	59 (80)	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	103	A
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	3,9	102	A

SEAT Leon SC Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
-------------------------------	----------	---------------------	---	---	---------------------------------

Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	D
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5	126	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4	123	B
1.4 TGI	7-Gang DSG	81 (110)	5,4 (m <sup>3</sup> CNG) /	96	A+



Start&Stop Im Gasbetrieb			3,6 (kg CNG)		
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
<b>Dieselmotoren</b>					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	109	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,5	115	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,6	120	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
<b>Benzinmotoren</b>					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	B
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,4	126	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,5	125	B
1.4 TGI Start&Stop	7-Gang DSG	81 (110)	5,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+



Im Gasbetrieb					
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	117	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,1	109	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,2	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	4,8	123	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,6	121	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,8	125	B

SEAT Mii Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO <sub>2</sub> Emissionen kombiniert (g/km)	CO <sub>2</sub> Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI	5-Gang	44 (60)	4,4	102	C
1.0 MPI ECOMOTIVE	5-Gang	44 (60)	4,1	97	B
1.0 MPI	5-Gang Automatik	44 (60)	4,3	101	C
1.0 MPI ECOFUEL	5-Gang	50 (68)	4,5 (m <sup>3</sup> CNG) / 2,9 (kg CNG)	83	A
1.0 MPI	5-Gang	55 (75)	4,4	102	C





1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,1	97	B
1.0 MPI	5-Gang Automatik	55 (75)	4,4	104	C

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört seit 1986 zum Volkswagen Konzern und hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona). Über ein Netz von rund 1.700 Händlerbetrieben exportiert SEAT etwa 80 Prozent der produzierten Fahrzeuge in mehr als 80 Länder. Im Jahr 2017 erreichte das Unternehmen einen weltweiten Absatz von fast 470.000 Einheiten.

SEAT S.A. beschäftigt insgesamt annähernd 14.700 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Leon und Arona produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in der Slowakei der SEAT Mii.

Außerdem verfügt das Unternehmen über ein umfangreiches Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.