



Offizielle Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes

SEAT Deutschland feiert historisches Rekordjahr

- / **108.203 Neuzulassungen 2017 in Deutschland**
- / **Steigerung von elf Prozent gegenüber dem Vorjahr**
- / **Marktanteil wächst auf 3,14 Prozent**
- / **Kontinuierliches Wachstum seit mittlerweile acht Jahren**

Weiterstadt, 08.01.2018 – Nachdem SEAT bereits Ende November die Marke von 100.000 Neuzulassungen in Deutschland knacken konnte, sind nun die Zahlen für das gesamte vergangene Jahr bekannt gegeben worden. SEAT kommt auf den Rekordwert von 108.203 Neuzulassungen im Jahr 2017. Das sind 10.618 Fahrzeuge mehr als im Jahr 2016 und entspricht einer Steigerung von elf Prozent.

„Wir hatten uns die 100.000 als Ziel gesteckt und dank einer überragenden Performance über alle Monate hinweg ist uns das auf beeindruckende Art und Weise gelungen“, sagt Bernhard Bauer, Geschäftsführer der SEAT Deutschland GmbH. **„Ein riesiges Dankeschön geht an die SEAT Händler vor Ort, die mit großer Leidenschaft und enormem Engagement zu diesem hervorragenden Ergebnis beigetragen haben, sowie an alle Mitarbeiter in Weiterstadt. Wir alle können sehr stolz auf dieses Resultat sein.“**

Auch im Vergleich mit allen anderen Marken schneidet SEAT in Deutschland überdurchschnittlich gut ab: Das Wachstum von elf Prozent beim spanischen Automobilhersteller liegt deutlich über dem durchschnittlichen Anstieg von 2,67 Prozent. Entsprechend stieg auch der Marktanteil in den vergangenen zwölf Monaten – und zwar um 0,23 Prozentpunkte von 2,91 Prozent im Jahr 2016 auf 3,14 Prozent. Damit festigt SEAT seine Position als viertstärkster Importeur in Deutschland.

„Wir haben uns sowohl im Bereich der Privatkunden als auch im Flottengeschäft enorm gesteigert und wollen natürlich auch in diesem Jahr weiter wachsen – ich bin sehr optimistisch, dass uns das gelingen wird“, sagt Bernhard Bauer. **„Ziel ist es, uns künftig dauerhaft in den Top Drei der Importeure zu platzieren und die Marke SEAT noch stärker auf dem deutschen Markt zu etablieren. Wir wollen unseren Marktanteil weiter steigern und ihn mit neuen Produkten und neuen Dienstleistungsangeboten weiter ausbauen.“**

Das Rekordjahr des spanischen Importeurs auf dem deutschen Markt ist unter anderem ein Resultat der größten Produktoffensive in der Geschichte der Marke: Sie begann 2016 mit dem SEAT Ateca* und wurde im vergangenen Jahr mit der Produktaufwertung des SEAT Leon*, der fünften Generation des SEAT Ibiza* und dem neuen Kompakt-



Crossover SEAT Arona* fortgesetzt. 2018 geht diese Offensive mit der Einführung eines dritten SUV mit Platz für bis zu sieben Insassen weiter.

Weitere Informationen:

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

*Verbrauch und Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,9	112	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	114	B
1.5 TSI Evo Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,1	115	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	70 (95)	4,1	106	A
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,1	107	A

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	5,3	120	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,4	123	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	125	B
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	6,1	139	C



1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang DSG	110 (150)	6,5	149	C
2.0 TSI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	7,0	159	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	4,5	119	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	5,1	134	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,5	142	B

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	48 (65)	4,9	112	C
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,9	112	C
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,7	106	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,7	108	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,7	108	B
1.0 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	5-Gang	66 (90)	5,0	114	B
1.0 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	5-Gang	66 (90)	4,9 (m ³ CNG) / 3,3 (kg CNG)	88	A+
1.5 TSI EVO Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	59 (80)	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	3,8	99	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	70 (95)	4,0	103	A
1.6 TDI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	3,9	102	A

SEAT Leon SC	Getriebe	Leistung	Kraftstoffverbrauch	CO ₂	CO ₂ Effizienzklasse
--------------	----------	----------	---------------------	-----------------	---------------------------------



Motorisierung		kW (PS)	kombiniert (l/100km)	Emissionen kombiniert (g/km)	
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	D
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5	126	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5 (m ³ CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.4 TGI Start&Stop	7-Gang DSG	81 (110)	5,4	123	B

Im Benzinbetrieb					
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4 (m ³ CNG) / 3,6 (kg CNG)	96	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	109	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,5	115	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,6	120	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	B
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,4	126	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,5 (m ³ CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,5	125	B



1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,5 (m ³ CNG) / 3,7 (kg CNG)	97	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	117	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,1	109	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,2	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	4,8	123	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,6	121	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,8	125	B

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört seit 1986 zum Volkswagen Konzern und hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona). Über ein Netz von rund 1.700 Händlerbetrieben exportiert SEAT etwa 81 Prozent der produzierten Fahrzeuge in mehr als 80 Länder. Mit einem weltweiten Absatz von fast 410.000 Einheiten erzielte die Marke im Jahr 2016 einen Betriebsgewinn von 143 Millionen Euro – das beste Ergebnis in der Unternehmensgeschichte.

SEAT S.A. beschäftigt insgesamt mehr als 14.500 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza, Leon und Arona produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in der Slowakei der SEAT Mii.



Außerdem verfügt das Unternehmen über ein umfangreiches Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.