PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

Über 100.000 Neuzulassungen in Deutschland

SEAT mit neuem Rekordergebnis

- / Erstmals über 100.000 Neuzulassungen auf dem deutschen Markt
- / Marktanteil von 3,1 Prozent erreicht
- / Größte Produktoffensive in der SEAT Historie zahlt sich aus

Weiterstadt, 04.12.2017 – Ein wichtiger Meilenstein für SEAT: Die spanische Marke hat die „magische Zahl" von 100.000 Neuzulassungen auf dem für SEAT wichtigsten deutschen Markt überschritten. Im Zeitraum Januar bis November 2017 konnte SEAT hier 100.284 Neufahrzeuge absetzen, das entspricht einem Marktanteil von 3,1 Prozent. Damit setzt sich der positive Trend des bislang äußerst erfolgreich verlaufenden Jahres für SEAT fort.

„Wichtiger Schritt nach vorn"
Dazu erklärte Bernhard Bauer, Geschäftsführer SEAT Deutschland: **„Das ist ein großer Erfolg für SEAT Deutschland und ein wichtiger Schritt nach vorn. Wir sind überaus zufrieden mit der Entwicklung auf dem deutschen Markt. Bereits seit einigen Jahren verzeichnen wir zweistellige Zuwächse und freuen uns sehr darüber, dass wir in diesem Jahr erstmals das selbstgesteckte Ziel von 100.000 Neuzulassungen erreicht haben. Wir sind 2017 um 74 Prozent im Privatkundenbereich und um 30 Prozent bei den Flottenkunden gewachsen. Die Einführungen des neuen SEAT Ibiza* sowie des Crossover SEAT Arona* haben im zweiten Halbjahr 2017 für einen deutlichen Absatzschub gesorgt."**

Erfolgreiche SEAT Produktoffensive
Die größte Produktoffensive der SEAT Firmengeschichte, die bereits seit 2016 läuft, zahlt sich aus. Mit den neuen SEAT Modellen Ibiza*, Leon*, Ateca* und Arona* sind 74 Prozent des Marktangebots abgedeckt. Und dabei wird es nicht bleiben: Im kommenden Jahr wird SEAT einen weiteren, großen SUV auf den Markt bringen, in dem bis zu sieben Personen Platz finden. Das neue Modell wird ab dem vierten Quartal 2018 im Handel erhältlich sein und die SEAT Produktpalette zusätzlich ausweiten.

Weitere Informationen:
Melanie Stöckl
Leiterin Kommunikation
Telefon: 0 61 50/1855 450
E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

*Verbrauch und Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Arona Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO_2 Emissionen kombiniert (g/km)	CO_2 Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,9	112	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	5,0	114	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	5,0	114	B

SEAT Ateca Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO_2 Emissionen kombiniert (g/km)	CO_2 Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	5,3	120	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,4	123	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	125	B
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	6,1	139	C
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang DSG	110 (150)	6,3	144	C
2.0 TSI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	7,0	159	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	4,5	119	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	5,1	129	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,3	135	B

SEAT Ibiza Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO_2 Emissionen kombiniert (g/km)	CO_2 Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	48 (65)	4,9	112	C
1.0 MPI	5-Gang	55 (75)	4,9	112	C

Start&Stop					
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,7	106	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,7	108	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,7	108	B
1.5 TSI EVO Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	112	B

SEAT Leon SC Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO_2 Emissionen kombiniert (g/km)	CO_2 Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	D
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO_2 Emissionen kombiniert (g/km)	CO_2 Effizienzklasse
Benzinmotoren					

PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA

1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,3	124	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,4 (m^3 CNG)	96	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	109	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,5	115	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,6	120	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO_2 Emissionen kombiniert (g/km)	CO_2 Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	B
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,3	124	B
1.4 TGI	6-Gang	81 (110)	5,4 (m^3 CNG)	96	A+

Start&Stop Im Gasbetrieb					
1.4 TGI Start&Stop Im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4	123	B
1.4 TGI Start&Stop Im Gasbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4 (m^3 CNG)	96	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	117	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,1	109	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,2	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	4,8	123	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,6	121	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,8	125	B

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört seit 1986 zum Volkswagen Konzern und hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona). Über ein Netz von rund 1.700 Händlerbetrieben exportiert SEAT etwa 81 Prozent der produzierten Fahrzeuge in mehr als 80 Länder. Mit einem weltweiten Absatz von fast 410.000 Einheiten erzielte die Marke im Jahr 2016 einen Betriebsgewinn von 143 Millionen Euro – das beste Ergebnis in der Unternehmensgeschichte.

SEAT S.A. beschäftigt insgesamt mehr als 14.500 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza Leon und Arona produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in der Slowakei der SEAT Mii.

Außerdem verfügt das Unternehmen über ein umfangreiches Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.