

#SEATseekingName

SEAT Fans entscheiden über den Namen des neuen SUV



- / Erstmals in der Geschichte legt nicht das Unternehmen den Namen des Modells fest
- / Aktion startet sofort – Bekanntgabe des Namens im Oktober
- / Luca de Meo: „Mit der Aktion #SEATseekingName gehen wir einen völlig neuen Weg“

SEAT Fans entscheiden über den Namen des neuen SUV

Barcelona/Weiterstadt, 01.06.2017 – Das gab es noch nie bei SEAT: Der spanische Automobilhersteller hat sich entschieden, erstmals in seiner Geschichte alle Fans der Marke zu bitten, Namensvorschläge für ein neues Modell zu machen und anschließend über die Bezeichnung abzustimmen. Unter dem Hashtag #SEATseekingName sucht das Unternehmen nach einem Namen für seinen neuen großen SUV, der 2018 auf den Markt kommen wird.

Im Rahmen der Aktion fordert das Unternehmen die Öffentlichkeit auf, Vorschläge einzureichen und über den Namen des neuen SUV mit bis zu sieben Sätzen abzustimmen, der in der nächsthöheren Klasse über dem SEAT Ateca* positioniert ist. „**Mit der Aktion #SEATseekingName gehen wir einen völlig neuen Weg, um die Öffentlichkeit und Follower der Marke auf der ganzen Welt in die Namensfindung von Anfang bis Ende mit einzubeziehen**“, sagt der Vorstandsvorsitzende der SEAT S.A., Luca de Meo.

Die Aktion umfasst vier Phasen

Seit der Ankündigung des neuen SUV im vergangenen März hat das

SEAT Deutschland GmbH - Max-Planck-Str. 3-5 - 64331 Weiterstadt
Tel: 0049 61 50 / 1855 - 0 Fax: 0049 61 50 / 1855 - 113 E-Mail:
presse@seat.de <http://seat-mediacyber.de>

Unternehmen bereits zahlreiche Vorschläge aus ganz Spanien für den Namen des neuen Modells erhalten. Angesichts dieses breiten Echos in der Öffentlichkeit beschloss SEAT, die Chance zu nutzen und diese in der Unternehmensgeschichte bislang einmalige Initiative zu starten.

Die Aktion, die heute beginnt, umfasst vier Phasen:

1. Namensvorschläge: Von heute an bis zum 22. Juni kann jeder SEAT Fan seinen Namensfavoriten für das neue Modell einreichen. Die Aktion wird international über die Website seat.com/seekingname durchgeführt. Voraussetzungen für den Namen: Es muss sich um eine spanische Ortsbezeichnung oder Gegend handeln, der Name muss zu den SEAT Markenwerten und den Eigenschaften der Produkte passen und nicht zuletzt muss er in verschiedenen Sprachen einfach auszusprechen sein. In dieser Phase der Aktion wird jeder Vorschlag berücksichtigt, unabhängig davon, wie viele eingehen.

2. Vorauswahl: An der Bewertung der Vorauswahl sind neben Experten von SEAT und Namensfindungsspezialisten auch Kunden aus verschiedenen Ländern beteiligt. Zudem werden Tests in den Zielmärkten durchgeführt, um am Ende eine Vorauswahl von mindestens drei Namen zu treffen. Die Finalisten werden am 12. September auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt am Main bekannt gegeben.

3. Abstimmung über die Finalisten: Die öffentliche Abstimmung über den Favoriten unter den gewählten Finalisten findet vom 12. bis zum 25. September statt. Der Gewinnername ist derjenige, der die meisten Stimmen erhält.

4. Bekanntgabe des Gewinnernamens: SEAT verkündet den Namen seines neuen SUV bis zum 15. Oktober.

Seit der Einführung des SEAT Ronda 1982 wurden bereits insgesamt 13 Modelle nach spanischen Orten benannt, zuletzt der SEAT Ateca und der SEAT Arona**. Der neue SUV wird entsprechend die Nummer 14 in dieser Liste sein.

Die SEAT Produktpalette wächst weiter

Das neue Modell, das SEAT 2018 auf den Markt bringt, ergänzt das SUV-Trio des spanischen Automobilherstellers, zu dem das Erfolgsmodell SEAT Ateca sowie der SEAT Arona gehören, der in der zweiten Hälfte dieses Jahres sein Marktdebüt feiern wird. Zusammen mit dem neuen SEAT Ibiza*, der in diesem Juni an die Händler ausgeliefert wird, und der Produktaufwertung des SEAT Leon* setzt das Unternehmen damit die größte Produktoffensive in seiner Firmengeschichte um.

Dank der Erweiterung und Erneuerung seiner Produktpalette erzielte SEAT in den ersten vier Monaten des Jahres Absatzsteigerungen um 14,5 Prozent und eine Erhöhung der Umsätze um 20,2 Prozent im ersten Quartal 2017 – dieses schloss das Unternehmen mit dem Rekordergebnis von 2,487 Milliarden Euro ab. Nachdem SEAT bereits 2016 das bisher beste Ergebnis seiner Geschichte ausgewiesen hatte, verzeichnete das Unternehmen im ersten Quartal 2017 mit einem operativen Gewinn von 56 Millionen Euro eine weitere Steigerung von 4,1 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Weitere Informationen:

Melanie Stöckl

Leiterin Kommunikation

Telefon: 0 61 50/1855 450

E-Mail: melanie.stoeckl@seat.de

<http://www.seat-mediacyenter.de>

*Verbrauch und Emissionen: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

SEAT Deutschland GmbH - Max-Planck-Str. 3-5 - 64331 Weiterstadt
Tel: 0049 61 50 / 1855 - 0 Fax: 0049 61 50 / 1855 - 113 E-Mail:
presse@seat.de <http://seat-mediacyenter.de>

**Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG.

<u>SEAT Ibiza</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 MPI Start&Stop	5-Gang	55 (75)	4,9	112	C
1.0 EcoTSI Start&Stop	5-Gang	70 (95)	4,7	106	B
1.0 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,7	108	B

<u>SEAT Ateca</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.0 TSI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	5,3	120	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	5,4	123	B
1.4 EcoTSI Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,5	125	B
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	6,1	139	C
1.4 EcoTSI Start&Stop 4Drive	6-Gang DSG	110 (150)	6,3	144	C

2.0 TSI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	7,0	159	D
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop ECOMOTIVE	6-Gang	85 (115)	4,4	114	A
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	5,1	129	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	140 (190)	5,3	135	B

<u>SEAT Leon</u> <u>SC</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI					

Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	D
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

<u>SEAT Leon</u> Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	C
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,3	124	B
1.4 TGI Start&Stop im	6-Gang	81 (110)	5,4 (m ³ CNG)	96	A+

Gasbetrieb 1.0 TSI					
ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI Start&Stop	6-Gang	92 (125)	5,2	120	C
1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	4,9	115	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,0	106	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,1	109	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,5	115	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,6	120	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,5	118	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,6	120	B

SEAT Leon ST Motorisierung	Getriebe	Leistung kW (PS)	Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100km)	CO ₂ Emissionen kombiniert (g/km)	CO ₂ Effizienzklasse
Benzinmotoren					
1.2 TSI	5-Gang	63 (86)	5,1	119	B
1.2 TSI Start&Stop	6-Gang	81 (110)	5,0	116	B
1.4 TGI Start&Stop im Benzinbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,3	124	B
1.4 TGI Start&Stop im Gasbetrieb	6-Gang	81 (110)	5,4 (m ³ CNG)	96	A+
1.4 TGI Start&Stop im Benzinbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4	123	B
1.4 TGI Start&Stop im Gasbetrieb	7-Gang DSG	81 (110)	5,4 (m ³ CNG)	96	A+
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	6-Gang	85 (115)	4,4	102	A
1.0 TSI ECOMOTIVE Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,4	102	A
1.4 TSI	6-Gang	92 (125)	5,2	120	B

1.4 TSI ACT Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,9	114	B
1.4 TSI ACT Start&Stop	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	117	B
1.8 TSI Start&Stop	6-Gang	132 (180)	6,0	138	C
1.8 TSI Start&Stop	7-Gang DSG	132 (180)	5,8	134	C
Dieselmotoren					
1.6 TDI Start&Stop	5-Gang	85 (115)	4,1	109	A
1.6 TDI Start&Stop	7-Gang DSG	85 (115)	4,2	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	110 (150)	4,4	112	A
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	110 (150)	4,5	117	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	6-Gang	110 (150)	4,8	123	B
2.0 TDI Start&Stop 4Drive	7-Gang DSG	110 (150)	5,0	132	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang	135 (184)	4,6	121	B
2.0 TDI Start&Stop	6-Gang DSG	135 (184)	4,8	125	B

SEAT ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört seit 1986 zum Volkswagen Konzern und hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona). Über ein Netz von rund 1.700 Händlerbetrieben exportiert SEAT etwa 81 Prozent der produzierten Fahrzeuge in mehr als 80 Länder. Mit einem weltweiten Absatz von fast 410.000 Einheiten erzielte die Marke im Jahr 2016 einen Betriebsgewinn von 143 Millionen Euro – das beste Ergebnis in der Unternehmensgeschichte.

SEAT S.A. beschäftigt insgesamt mehr als 14.500 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell – dort werden die erfolgreichen Modelle Ibiza und Leon produziert. Darüber hinaus werden in der Tschechischen Republik der SEAT Ateca und der SEAT Toledo hergestellt, in Portugal der SEAT Alhambra und in der Slowakei der SEAT Mii.

Außerdem verfügt das Unternehmen über ein umfangreiches Technikzentrum, in dem 1.000 Ingenieure an der Entwicklung von Innovationen arbeiten. Diese „Wissenszentrale“ macht SEAT in Spanien zur Nummer eins der industriellen Investoren im Bereich Forschung und Entwicklung.

In seiner gesamten Produktpalette bietet SEAT die neuesten Technologien in der Vernetzung von Fahrzeugen. Um die Mobilität der Zukunft voranzutreiben, wird aktuell daran gearbeitet, das Unternehmen komplett zu digitalisieren.